

Touches de fonctions

CVs Zimo MN250 pour platine DU65 HFR-015
V1.0

A la mise sous tension, attendre quelques secondes que le Power-Pack se charge

Touche	Fonction	Description
F0	Allumage des feux	Allumage progressif des feux Blanc avant et rouge arrière suivant le sens de marche
F1	Condamnation des feux arrières (matériel attelé)	Feux blancs et rouges arrières toujours éteints Feux blancs ou rouges avant allumés en fonction du sens de marche
F5	Mode manœuvre	Vitesse réduite de moitié Inertie réduite d'un quart Feux blancs avant et arrière allumés
F6	Feux de croisement	Intensité des feux blanc avant et arrière diminuée
F7	Feux de parking	Feux rouges avant et arrière allumés Freins serrés

Table des CVs

**CVs Zimo MN250 pour platine DU65 HFR-015
V1.0**

Réinitialisation valeurs par défaut : CV8=8

CV	Valeur
2	10
3	5
4	5
5	180
9	152
12	4
33	0
34	0
35	0
36	0
57	180
60	70
114	12
119	3
124	2
125	88
126	88
127	88
128	88
147	100
148	100
149	100
29	2
153	20
155	5
156	5
190	100
191	100
309	7
349	1
430	29
432	14
433	2
434	15
435	1
454	5
455	157
456	14
457	15
458	15
459	14
466	7
467	29
468	1
469	2
470	1
471	2
472	7

Table des CVs

473	5
478	5
479	1
484	1
485	157
486	14
488	1

Programmation

CVs Zimo MN250 pour platine DU65 HFR-015 V1.0

Fonction

Fx Description

Réinitialisation aux valeurs d'usine		
CV		
8	8	

Exploitation		
CV		
12	4	4 = DCC uniquement, pas DC, AC, MM, Mfx
29	2	2 = DCC seul, pas de compatibilité analogique

Contrôle moteur		
CV		
2	10	Vitesse min = 10
3	5	Inertie accélération
4	5	Inertie décélération
5	180	Vitesse max = 180
57	180	Tension de ref regulation = 18 * 100mV = 18v
9	152	Moteur coreless Faulhaber
147	100	I du PID
148	100	D du PID
149	100	P du PID

Plage de vitesse réduite et régulation
moteur coreless

Power-pack		
CV		
153	20	Limitation power-pack = 20 * 100ms = 2s

Arrêt moteur après 2s sans alimentation

Allumage des feux		
CV		
125	88	Allumage progressif FO0av feux blancs avant
126	88	Allumage progressif FO0ar feux blancs arrière
127	88	Allumage progressif FO1 feux rouges avant
128	88	Allumage progressif FO2 feux rouges arrière
190	100	Valeur de progressivité FO0av feux blancs avant
191	100	Valeur de progressivité FO0ar feux blancs arrière
33	0	Touche F0 n'allume pas FO0av feux blancs avant
34	0	Touche F0 n'allume pas FO0ar feux blancs arrière
35	0	Touche F1 n'allume pas FO1 feux rouge avant
36	0	Touche F2 n'allume pas FO2 feux rouges arrière
430	29	Groupe 1 touche activation = touche F8
432	14	Groupe 1 FO0av feux blancs avant allumés en marche avant
433	2	Groupe 1 FO2 feux rouges arrière allumés en marche avant
434	15	Groupe 1 FO0ar feux blancs arrière allumés en marche avant
435	1	Groupe 1 FO1 feux rouges avant allumés en marche arrière

F0

Allumage progressif des feux
Blanc avant et rouge arrière suivant le
sens de marche

Programmation

		Condamnation des feux arrières (matériel attelé)		F1	Feux blancs et rouges arrières toujours éteints Feux blancs ou rouges avant allumés en fonction du sens de marche
CV					
484	1	Groupe 10 touche d'activation = touche F1			
		Groupe 10 touche annulée = F0 (29)			
485	157	Activation au lieu d'annulation (bit 7=128)			Pas de condamnation si F0 éteints
486	14	Groupe 10 FO0av feux blancs avant allumés en marche avant			
488	1	Groupe 10 FO1 feux rouges avant allumés en marche arrière			
		Mode manœuvre		F5	Vitesse réduite de moitié Inertie réduite d'un quart Feux blancs avant et arrière allumés
CV					
124	2	Inertie réduite d'un quart			
155	5	F5 pour demi vitesse			
156	5	F5 pour réduction de l'inertie			
454	5	Groupe 5 touche d'activation = touche F7			
		Groupe 5 touche annulée = F0 (29)			
455	157	Activation au lieu d'annulation (bit 7=128)			Pas de feux de manœuvre si F0 éteints
456	14	Groupe 5 feux blanc avant allumés en marche avant			
457	15	Groupe 5 feux blanc avant allumés en marche avant			
458	15	Groupe 5 feux blancs arrière allumés en marche arrière			
459	14	Groupe 5 feux blancs arrière allumés en marche arrière			
		Feux de croisement		F6	Intensité des feux blanc avant et arrière diminuée
CV					
60	70	Réduction à 30 % des sorties			
114	12	Ne pas réduire les feux rouges FO1 (4) et FO2 (8) = 12			
119	3	Touche F6 réduit luminosité feux blancs FO0av et FO0ar			
		Feux de parking		F7	Feux rouges avant et arrière allumés Freins serrés
CV					
466	7	Groupe 7 touche d'activation = touche F7			
467	29	Groupe 1 touche annulée = F0			F7 force extinction de F0 donc pas de feux blancs si parking
468	1	Groupe 1 FO1 feux rouges avant allumés en marche avant			
469	2	Groupe 1 FO2 feux rouges arrière allumés en marche avant			
470	1	Groupe 1 FO1 feux rouges avant allumés en marche arrière			
471	2	Groupe 1 FO2 feux rouges arrière allumés en marche arrière			
472	7	Groupe 8 touche d'activation = touche F7			
473	5	Groupe 8 touche annulée = F5			F7 force extinction de F5 donc pas de feux blancs si parking
478	5	Groupe 9 touche d'activation = touche F7			
479	1	Groupe 9 touche annulée = F1			F7 force extinction de F1 donc pas de condamnation arrière si manœuvre
309	7	Touche F7 = touche de freinage			
349	1	Force freinage (1=max)			

Historique

CVs Zimo MN250 pour platine DU65 HFR-015 V1.0

V1.0	09/2025	Support Zimo MN250 avec firmware version 5.15.1
V1.1	11/2025	Vitesse max réduite (CV5=180), DCC seul (CV12=4), 2s powerpack (CV153=20)