

Platine DCC avec prise NEM651 pour Y7100/400 sur châssis Arnold DHG-700 ou Arnold Y9100. Inversion des feux en fonction du sens de marche. Décodeur conseillé : D&H PD05A.

**La référence HFR-701 inclut:**

- Platine avec composants soudés, connecteur NEM651 6 pins, plots à souder pour relier les fils du moteur et des feux leds (résistances de 100Kohm et diodes pour l'inversion en fonction du sens de marche en analogique)
- Bouchon analogique
- 2 fils émaillés et 2 gaines thermorétractables sont fournis pour rallonger les fils du moteur et les relier à la platine
- En option : feux leds CMS cablés blanc ton chaud
- En option : feux leds CMS cablés blanc ton chaud montées en série par deux et soudées sur la platine pour plus de facilité de mise en oeuvre.

**En complément:**

- Le kit châssis Y7100 HFR-600 permet d'adapter et d'améliorer le châssis Arnold DHG-700 : entraxe d'essieux corrigé, lestage, nouvelle prise de courant améliorée sur laquelle soudée la platine DCC HFR-701.

Photos disponibles en **haute résolution** sur le site : <https://hfr160.fr/notices/notice-hfr-701-platine-dcc-y7100/>

**A : Adaptation au châssis Arnold DHG-700**

A01-A02-A03-A04) Vérifier que la diode du bas est suffisamment remontée pour laisser place à l'excroissance du châssis supportant le pignon moteur rouge, la platine venant ainsi s'aligner sur le bord du châssis. Positionner la platine DCC à blanc pour vérification.

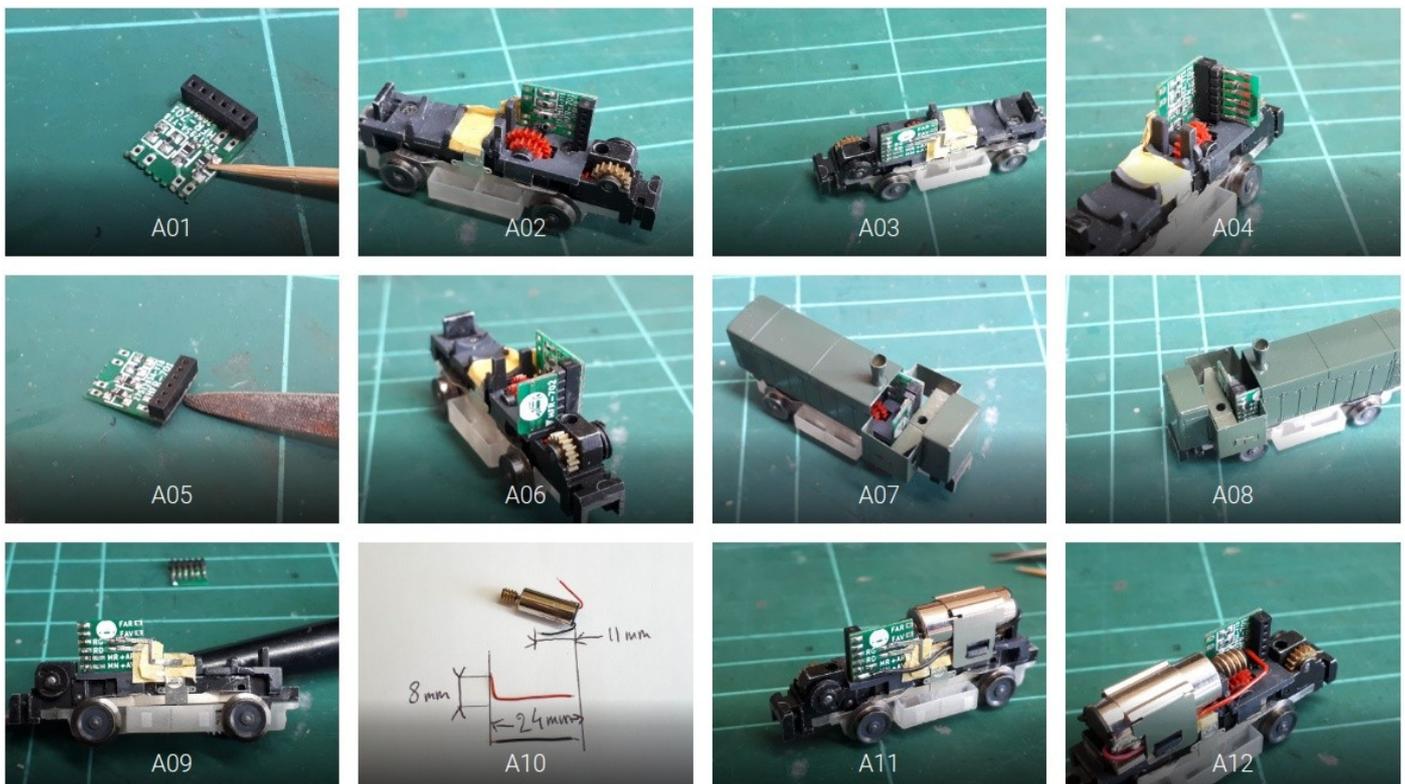
A02-A05-A06-A07-A08) Vérifier que le bord de la platine est bien limée au ras du connecteur NEM afin de dégager un espace suffisant entre le connecteur et l'excroissance du châssis dans lequel passe la vis de fixation : l'équerre de fixation de la caisse du kit de Y7100 (pièce 21) doit en effet pouvoir librement s'insérer entre les deux. Positionner la platine DCC à blanc pour vérification.

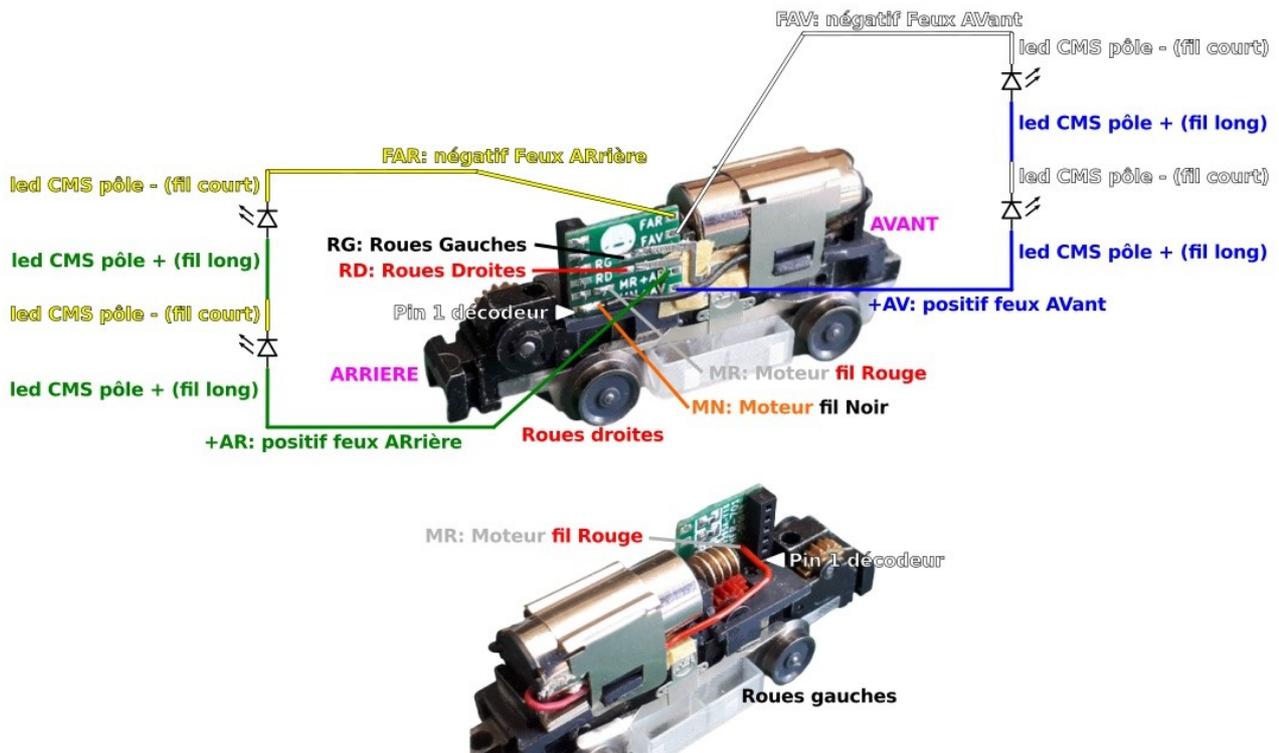
A09) Souder la platine sur les pattes marquées « rail gauche » & « rail droit » de la photodécoupe de prise de courant, on peut isoler les pattes avec du Tamiya pour s'assurer de leur isolement électrique.

A10) Rallonger les fils moteurs : 2 fils émaillés coupés à la bonne longueur et 2 gaines thermorétractables sont fournis avec la référence HFR-701. Retirer le vernis isolant des fils émaillés au fer à souder puis les étamer. Mettre en forme les fils comme indiqué. Souder les fils, positionner les gaines au niveau de la soudure puis chauffer pour les rétracter.

A11-A12) Passer les fils moteurs rallongés entre le moteur et la bague et les souder sur la platine : marquage « MN » pour le fil noir et « MR » pour le fil rouge.

A13) Se référer aux schéma pour le câblage des feux leds CMS. Pour plus de facilité de mise en œuvre, la platine HFR-701 peut-être fournie en option avec les feux leds CMS entièrement cablés, soudés sur la platine et testés. Attention toutefois à agrandir les passages de fil dans le platelage du kit de Y7100 pour pouvoir passer entièrement les leds CMS par l'intérieur.





## **B : Adaptation au châssis Arnold Y9100/V45**

B00) Se référer aux schéma précédent pour le câblage des feux leds CMS. Pour plus de facilité de mise en œuvre, la platine HFR-701 peut-être fournie en option avec les feux leds CMS entièrement câblés, soudés sur la platine et testés. Attention toutefois à agrandir les passages de fil dans le platelage du kit de Y7100 pour pouvoir passer entièrement les leds CMS par l'intérieur.

B01-B02) Isoler les soudures des feux avec du Tamiya pour éviter tout contact ultérieur avec les frotteurs des roues. Sortir le moteur et le réinsérer à l'envers de façon à ce que les bornes moteurs ne soient plus en contact avec les frotteurs et soient accessibles pour être soudées. Retirer le composant en forme de disque entre les lamelles au niveau des roues avant. Plier les lamelles comme sur photo pour les positionner en face des pistes « RG » et « RD » de la platine, souder.

B02) Utiliser les gros fils émaillés fournis pour relier les bornes du moteur aux pastilles « MR » et « MN », **ATTENTION au sens !** Isoler les bornes moteur au Tamiya de façon à éviter tout contact avec la caisse en photodécoupe du kit.

