



Ce kit permet la réalisation de la plupart des variantes de locotracteurs SNCF Y7100 et Y7400.

Le Ferrovissimo n°8 « Y7100 et Y7400 » est une excellente source documentaire pour aider à la compréhension des variantes constructeurs et des différentes livrées appliquées à ces engins.

Se référer également au photodoc de Loco-Revue n°715 février 2007.

Le kit est réalisé principalement en maillechort 0,2 mm photo-découpé et gravé sur les deux faces.

Des pièces rapportées en décolletage laiton et impression 3D complètent le modèle (tuyère, avertisseurs sonores, tampons, bonbonnes du châssis).

Des décals en sérigraphie sont fournis pour décorer le modèle, incluant en plus des numérotations et marquages divers, les bandes de visibilité et les traverses pour faciliter la décoration du modèle.

Cette notice décrit le montage des versions Easykit HFR-045 (capôts tôle) et HFR-046 (capôts polyester) avec **pose sur châssis moteur Hobbytrain V20/BR270**.

La notice explique le montage avec Colle21 + poudre, mais il est tout à fait possible de souder à la place.

Compter environ 5h de montage.

Le kit comprend:

- Une planche en photodécoupe marquée HFR-045.a : platelage et châssis
- Une planche en photodécoupe marquée HFR-045 ou HFR-046 : capôts et cabine
- Un sachet avec 2 bonbonnes en impression 3D
- Un sachet avec 4 tampons en impression 3D (rectangulaires ou rond)
- Un sachet avec 2 avertisseurs, une tuyère, 2 clous mis en forme (bouchons de réservoir) et 2 clous simples à tête plate
- Un sachet avec 4 leds cms pré-cablées blanc ton chaud et 2 résistances cms 10K.
- Un sachet contenant décals et plaques d'immatriculation (suivant modèle)
- Un vitrage à mettre en forme

Le kit n'inclut pas:

- Le châssis moteur
- La peinture :
 - Apprêt phosphatant pour métaux.
 - Version d'origine : noir 901, vert extérieur 306, rouge vif 601
 - Verte : gris ardoise 807, vert celtique 301, (rouge vermillon 605: plaque).
 - Arzens I : gris ardoise 807, chamois 432, havane foncé 501, blanc.
 - Arzens II : gris ardoise 807, gris 804, orange TGV 435, havane foncé 501, blanc.

Outillage nécessaire:

- Une mini plieuse 280059 Multirex (ou autre plieuse mais pas trop grande)
- Des ciseaux spéciaux photo-découpe
- Assemblage par cyano anaérobie repositionnable (la notice inclut ce mode d'assemblage):
 - Colle21 et sa poudre blanche
 - Tutoriel d'utilisation Colle21 : <https://www.youtube.com/watch?v=ewsYnSWM-9M>
 ou
- Assemblage classique par soudure:
 - Ensemble de soudure de kits : fer à souder, flux décapant, tresse à déssouder, soudure sans flux
 - Tutoriel de montage de kit laiton (outillage, montage, soudure, apprêt, peinture, décals, vernis) : <http://le-forum-du-n.forumotions.net/t23984-plat-ocem-29-par-bellerocche-tuto-montage-kit-laiton>

Avant de commencer:

Lisez la notice une première fois en vous référant aux plans des planches de photodécoupe et son repérage de pièce ainsi qu'aux photos disponibles sous forme d'imagettes en fin de notice.

A chaque étape correspond une ou plusieurs photos dont le libellé correspond à l'étape considérée.

Pour des raisons de taille de notice, **seules les photos les plus importantes sont intégrées**, par contre elles sont toutes disponibles en **haute résolution** ici : <http://hfr160.fr/notices/notice-hfr-045-046-easykit-y7100-y7400/>

Pour différencier le recto/verso : le recto est toujours marqué par le logo HFR160.

Les traits de gravure sont à l'intérieur du pli, donc vérifiez bien de quel côté est le trait de gravure avant d'effectuer le pli, car le maillechort supporte mal les multiples plis/replis. Exceptionnellement, la pliure peut se faire avec trait de gravure à l'extérieur quand c'est un pli à 180° mais ce sera toujours indiqué explicitement dans la notice. Dans le doute, fiez vous aux photos !

Etape A : platelage

A1) Dégager la grappe au milieu du platelage 1 afin d'éviter d'abimer les pièces de détaillage. Pour dégrapper, utiliser soit des ciseaux photodécoupe, soit un X-acto en coupant les pattes de fixation sur un tapis de découpe. Dégrapper le platelage 1.

A2-A3) Positionner le platelage 1 côté recto. Plier à 90° vers le haut les renforts de rambardes latérales 1a.

A4-A5) Plier à 90° vers le bas les rambardes suivant la ligne de pliage 1b

A6-A7-A8) Plier à 90° vers le haut les rambardes suivant la ligne de pliage 1c

A9-A10-A11-A12) Déposer un peu de colle dans les pliures et presser pour assurer la prise

A13-A14) Plier à 90° la traverse intérieure vers le bas suivant ligne de pliage 1d

A15) Replier à 120° la traverse + rambarde extérieure vers le haut suivant la ligne de pliage 1e

A16-A17) Déposer un peu de colle et presser pour assurer la prise

A18-A19-A20) Plier les support de lanternes 1f

A21-A22-A23-A24-25) Colle21 + poudre pour immobiliser les traverses latérales et solidifier les plis 1b/1c

A26) Couper en 1g et recourber légèrement vers l'intérieur les extrémités de la rambarde avant

Etape B : cabine

B1-B2) Dégager la cabine (pièce 2). Plier les parois de la cabine.

B3) Replier le bout de la languette 2a et l'insérer dans la fente 2b.

B4) Rabattre la languette à la pince brucelle en immobilisant avec une autre pince les deux parties de la cabine pour assurer la planéité de la face.

B5-B6) Ecraser la languette à la pince.

B7-B8) Plier légèrement les faces latérales au niveau du repère 2c.

B9) Dégager la toiture 3. S'aider d'une pince à linge et d'un petit tournevis pour donner le pli des bords de toiture

B10) Le reste de l'arrondi est obtenu avec une pince plate étroite

B11-B12) Plier les languettes de fixation 3a à 90°

B13) Insérer les languettes 3a dans les fentes 2d.

B14-B15) Avec un petit tournevis plat, rabattre les languettes et les écraser sur les montants 2e de façon à ce que la pièce 2e prennent la forme de l'arrondi du bord de toiture (les montants 2e sont striés pour faciliter cette mise en forme)

B16-B17-B18-B19) Rabattre la toiture sur la cabine et insérer les languettes, puis idem étape B14

Etape C : capôts

C0) Dégager la pièce 4. Mettre de côté les pièces 14 et 15. Couper les système de fixation au niveau des lignes 4h et 4m (ne servent pas pour le châssis Hobbytrain).

C1-C2) Rouler les capôts avec un manchon laiton de plomberie de 16 mm sur une mousse épaisse, le bombé à obtenir est léger, cf photo C2

C3-C4-C5-C7) Plier à 90° au niveau des lignes de pliage 4a (pointillés) & 4b pour former la base de la cabine

C8-C9) Plier à 90° les flancs des capôts suivant ligne de pliage 4c

C10) Plier à 90° les pièces 4d

C11-C12-C13) Plier à 90° les languettes 4e et le rebord du capôt 4f

C14-C15) Insérer les languettes de fixation 4e

C16) Rabattre les languettes avec un tournevis plat en poussant vers l'avant du capôt

- C17-C18-C19) Serrer à la pince plate pour ajuster le raccord
- C21-C22-C23-C24-C25-C26-C27-C28-C29-C30) Idem C10-C19 côté petit capôt
- C31-C32) Rabattre la languette 4g
- C33) Coller et plier à 180° suivant le trait de gravure les pattes de fixation 4k, les retailler comme sur le plan (cf photo).
- C34) Boucher la jonction des capôts avant et arrière avec Colle21 + poudre et poncer pour obtenir un léger arrondi.

Etape D : châssis

- D1) Dégrapper les flancs de châssis repère 5. **ATTENTION** les Y7100 ont une boîte de vitesse mécanique, les Y7400 sont équipés d'une commande de boîte de vitesse pneumatique dont le réservoir d'air est visible (bonbonne côté gauche). Si vous avez opté pour un Y7100, boucher le trou avec la pièce 5m. Si vous avez opté pour un Y7400, retirer la pièce 5m et ses lanières pour pouvoir y placer ultérieurement le réservoir d'air en impression 3D. **ATTENTION** si vous optez pour une version Moysse à essieux SKF, il faut couper les boîtes selon le repère 5a et suivre les étapes suivantes avec les essieux SKF de la planche HFR-046.
- D2) Plier à 90° les boîtes d'essieux selon le repère 5a, il n'y a pas de trait de gravure
- D3) Déposer un point de colle, finir le repliage et presser pour coller. **ATTENTION** prendre soin de ne pas mettre de colle au niveau de la fente 5b qui gênerait le passage de la languette de fixation
- D4) Plier à 90° selon trait de gravure 5c, le trait de gravure est à l'extérieur du pli
- D5) Point de colle puis pressage
- D6) Pliage à 90° selon repère 5d, pas de trait de gravure
- D7) Plier à 90° la languette de maintien 5e
- D8) Rabattre les côtés 5f de la boîte d'essieu
- D9-D10) Replier la face externe de la boîte et insérer la languette de maintien. **ATTENTION** c'est une opération délicate car la languette est très fine donc se plie facilement et la fente 5b peut s'être bouchée, donc vérifier d'abord que la fente est libre et la dégager au besoin avec un mini foret de 0.2/0.3. Une chute de photodécoupe en 1/2 gravure peut aussi aider.
- D11-D12) Colle21 + poudre pour coller la languette de fixation
- D13) Plier à 90° la pièce 5g, le trait de gravure est à l'extérieur du pli.
- D14) Point de colle + repliage à 180° de la pièce 5g + pressage
- D15) Pliage à 90° selon les traits de gravure 5h
- D16-D17-D18) Plier et mettre en forme les sablières 5i.
- D19-D20-D21) Rabattre la sablière 5i et passer le tuyau de sablière dans le trou 5j. Point de colle sur l'extrémité du tuyau pour immobiliser la sablière.
- D22-D23-D24-25) Plier les marchepieds 5k.
- D26-D27) Plier les réservoirs de carburant 6
- D28-D29) Insérer les réservoirs de carburant dans les flancs de châssis 5 et rabattre les pattes de fixation, immobilisation avec Colle21 + poudre.
- D30-D31-D32-D33-D34-D35-D36-D37) Mettre en forme le réservoir 7
- D41-D42-D43-D44-D45-D46-D47-D48-49) Mettre en forme l'entretoise 8
- D50-D51) Rabattre les pattes de fixation 8a et coller
- D52-D53-D54-D55) Raccourcir un des clous à tête plate, insérer le boîtier d'attelage NEM du V20/BR270, enfoncer le clou et l'immobiliser avec une goutte de Colle21 + poudre
- D57-D58) Mettre en forme l'entretoise 9. Cette entretoise peut recevoir la pièce 9b permettant de mettre en place l'autre boîtier NEM pour un attelage normalisé à l'avant également (non décrit ici pour privilégier le détaillage de la traverse avant).
- D59-D60) Insérer les languettes du réservoir 7 dans l'entretoise 9, les rabattre et coller
- D61) Enfiler les entretoises 8 et 9 sur les flancs de châssis 2. **ATTENTION** au sens, regardez bien les photos.
- D62-D63) Insérer le téton 5l de la grande marche du marchepied dans la fente de l'entretoise
- D64) Immobiliser l'ensemble avec goutte de Colle21+poudre aux jonctions des flancs/entretoises
- D65) Immobiliser les grands marchepieds avec goutte de Colle21+poudre sur le dessous à la jonction avec l'entretoise

Etape E : assemblage intermédiaire

E1) Superposer le platelage par dessus le châssis, puis mettre en place les capôts ; guidage des pattes 4k et clipsage au niveau de la cabine, **Limer légèrement les clips du châssis de façon à pouvoir aisément clipser et déclipser les capôts.** Vérifier l'ajustement de l'ensemble, notamment les joints entre capôts et platelage.

E2-E3-E4-E5) **Limer légèrement les clips 2f de la cabine**, protéger les rambardes avec 2 bouts de papier, puis glisser la cabine, si ça force, limer un peu plus les clips 2f. La cabine peut buter sur le rebord des grands et petits capôts, les limer éventuellement pour faciliter l'insertion de la cabine. Vérifier le bon ajustement de l'ensemble.

Etape F : détaillage

F1-F2-F3) Mettre en forme l'attelage 10 en le laissant sur la grappe (ne couper que 10a). Coller/souder au niveau de l'articulation 10b, vous pouvez passer un brin de fil conducteur dans le trou pour aider au positionnement et solidifier l'ensemble.

F4) Laisser le cablot de frein 11 sur la grappe pour faciliter sa mise en peinture.

F5) Dégrapper les cerclages de phare à pincettes 13 et les mettre de côté. Ils seront posés après mise en peinture si vous optez pour cette version de feux.

F6) Dégrapper les gouttières de cabine 14, les mettre de côté. Elles seront posées après mise en peinture.

F7) La pièce 10 est un outil permettant le bon positionnement et collage de la plaque d'immatriculation qui seront posées après mise en peinture.

F8) Ne pas dégrapper les rambardes 16 et mains montoires 17 & 18 pour faciliter la mise en peinture. **ATTENTION**, notez que les mains montoire 17 et 18 n'ont pas la même taille, repérez les trous correspondants 17 et 18 sur la cabine et gardez cela en tête lors du montage de ces rambardes après mise en peinture du modèle.

F9) Mettre en place le déshuileur (petite bonbonne côté droit), se colle sur le fil de photodécoupe à droite de la pièce 5g (D13-15)

Les Y7100 ont une boîte de vitesse mécanique, les Y7400 sont équipés d'une commande de boîte de vitesse pneumatique dont le réservoir d'air est visible (bonbonne côté gauche). Si vous avez opté pour un Y7100, sautez en F11.

F10) Insérer et coller le réservoir du circuit hydraulique (bonbonne côté gauche) dans le trou 5m.

F11) Insérer et coller la tuyère en décolletage laiton. Les pièces 19 seront à coller sur la tuyère après mise en peinture du modèle pour recevoir les décals « attention aux caténaires ».

F12) Insérer et coller les bouchons des réservoirs de carburant (clou laitons à tête ronde mis en forme)

F13) Vérifier la bonne insertion des tampons, ça doit s'enfoncer légèrement en force, rectifier à la lime ronde au besoin.

F14) Afin de rigidifier les rambardes et mains montoires, passez la panne d'un fer à souder chaud dessus (sans mettre de soudure pour ne pas les empâter).

Etape G: adaptation du châssis moteur Hobbytrain V20/BR270

G0) Démontez le modèle : retirez l'embellage, les tampons, le capôt et le platelage.

G1-G2-G3) Couper le carter plastique : le plus simple consiste à marquer le plastique comme sur la photo G1 puis casser avec une pince comme photo G2. Mais vous pouvez ne couper que l'extrémité du carter en coupant au ras du bloc métallique, cf photo G17, ceci a l'avantage de mieux protéger les pignons plastique de la poussière ou autres débris.

G4-G6) Meuler les côtés du châssis métallique de façon à ce qu'il s'insère dans le nouveau châssis du kit en photodécoupe à l'avant (G5) et à l'arrière (G6)

G7) Incliner les clips 8a des entretoises, ils viennent se loger dans les trous du châssis Hobbytrain pour l'immobiliser.

G8) Raser le béton d'embellage pour avoir une surface bien plane.

G9-G10) Limer les bords de l'arrière du châssis (logement du nouveau platelage, cf photo G19)

G11) Biseauter l'extrémité avant du châssis, nécessaire pour la bonne insertion du châssis, cf G12.

G12-G13) Positionner l'arrière du châssis en premier lieu, puis s'aider d'un petit tournevis pour écarter l'entretoise avant afin d'enfoncer l'avant du châssis

G14) Vérifier le bon alignement

G17) Après la mise en décoration effectuée, vous pouvez pousser les clips de fixation 9a pour solidariser le châssis moteur du nouveau châssis en photodécoupe. **Ne le faites pas maintenant** pour pouvoir aisément retirer le châssis moteur.

G18-G19) Poser le platelage et vérifier sa bonne insertion, les trous des tampons doivent être alignés.

G20) Poser les capôts et bien vérifier que vous arrivez à les monter/démontez avec le châssis en place, sinon revoir les clips de l'étape E1, idem pour la cabine. **ATTENTION cette étape est très importante pour assurer un démontage ultérieure** (changement du décodeur, maintenance, etc...).

Etape H: mise en peinture & décals

Se référer aux photos de la page du kit: <http://hfr160.fr/produits/kit-y7100-y7400/> pour bien visualiser la décoration à appliquer.

H0) Dégraisser le modèle à l'eau chaude + CIF ammoniacal puis rincer à l'eau claire.

H1) Passer un apprêt phosphatant sur toutes les pièces devant être peintes : capôts, cabine, platelage, châssis mais aussi les pièces mises de côté : avertisseurs, tampons, ou laissées sur les plaques : attelage, cablot de frein, rambardes, etc...

H2) Pour le châssis rouge BR270, peindre en noir ou gris châssis 807 les parties visibles : carter plastique, roues,

Y7100 version d'origine, ep III (1958-1960)

H3) Peindre en vert extérieur 306 la superstructure: capôts, tuyère, cabine, toit, avertisseurs ainsi que les rambardes avant et latérales solidaires du platelage 1, rambarde arrière 16 et mains montoire 17 & 18.

H4) Masquer les rambardes avant et latérales du platelage 1, peindre le platelage en noir 901. Peindre également en noir 901 le châssis, les tampons, attelage et cablots. Retirer le masquage des rambardes rapidement après mise en peinture.

H5) Peindre la plaque en rouge vif 601, les numéros seront à faire ressortir après séchage en passant un papier de verre grain 1000 qui enlèvera la peinture sur les chiffres et lettres en relief.

H6) Poser la planche de décal sur une éponge humide, puis faire glisser les traverses rouge sur le modèle, **ATTENTION** les décals des traverses ne sont pas identiques, l'avant a deux échancrures pour laisser passer les supports de rambardes. Compléter les traverses avec chiffre encadré de région, numéro de l'engin et sigle SNCF blancs.

H7) Pour la plaque constructeur sur les flancs de cabine, commencez par le fond argent puis déposer le lettrage noir, soit fond noir et lettrage blanc, en fonction de votre modèle. Poser également sur le flanc de cabine le tarage « 32t ».

H8) Prendre la plus longue des bandes jaunes, la poser sur le capôt en partant de la cabine et en terminant sur l'aération latérale, compléter après l'aération avec la plus petite bande jaune.

H9) Poser la bande jaune la moins épaisse sur le capôt arrière

H10) Poser les bande jaune des longerons du platelage.

H11) Poser les décals « attention aux caténares » sur les pièces 19, attendre la prise puis mettre une goutte de MKK sur l'envers des pièces 19, dégrapper et poser sur la tuyère et la cabine (au dessus du petit capôt).

H12) Vernir le modèle pour protéger la peinture et les décals (vernis satiné).

H13) Peindre l'intérieur de la cabine en jaune Humbrol 103, ainsi que les éléments du châssis visible (à défaut scotch Tamiya)

Y7100/400 verts à bandes jaunes, ep III-IV (> 1960)

H3) Peindre le châssis en gris ardoise 807 ainsi que tout l'ensemble platelage. Peindre les rambarde arrière 16 et mains montoire 17 & 18. Peindre également tampons, attelage et cablots.

H4) Peindre en vert celtique 301 la superstructure: capôts, tuyère, cabine, toit, avertisseurs.

H5) Peindre la plaque en rouge vermillon 605, les numéros seront à faire ressortir après séchage en passant un papier de verre grain 1000 qui enlèvera la peinture sur les chiffres et lettres en relief.

H6) Poser la planche de décal sur une éponge humide, puis faire glisser les traverses jaunes sur le modèle, **ATTENTION** les décals des traverses ne sont pas identiques, l'avant a deux échancrures pour laisser passer les supports de rambardes. Compléter les traverses avec chiffre encadré de région, numéro de l'engin et sigle SNCF noirs.

H7) Poser les bandes jaunes du grand capôt, compléter avec la plus petite bande jaune après le bloc d'aération du capôt.

H8) Poser les bandes jaunes du petit capôt.

H9) Poser les bande jaune des longerons du platelage.

H10) Poser les bandes jaunes de la cabine, **ATTENTION** elles ne sont pas symétriques, à l'arrière les bandes jaunes ne passent pas sous les vitres d'angle.

H11) Poser la bande jaune en haut de la tuyère

H12) Pour la plaque constructeur sur les flancs de cabine, commencez par le fond : argent, rouge ou noir puis déposer le lettrage noir ou blanc en fonction de votre modèle. Poser le tarage « M22t 32t AB » blanc ou jaune selon votre modèle, en bas à gauche des flancs de cabine.

H13) Poser les décals « attention aux caténares » sur les pièces 19, attendre la prise puis mettre une goutte de MKK sur l'envers des pièces 19, dégrapper et poser sur la tuyère et la cabine (au dessus du petit capôt).

H14) Poser le décal « étiquette » sur le marchepied avant

H15) Poser le cartouche de dépôt en bas de la cabine

H16) Poser le marquage «← 3,685m → » blanc sur le châssis à côté du réservoir de carburant.

H17) Vernir le modèle pour protéger la peinture et les décals (vernis satiné).

H18) Peindre l'intérieur de la cabine en jaune Humbrol 103, ainsi que les éléments du châssis visible (à défaut scotch Tamiya)

Y7100/400 arzens 1ère version, ep IV (> 1983-1984)

H3) Peindre le châssis en gris ardoise 807. Peindre également tampons, attelage et cablots.

H4) Peindre en blanc tout l'ensemble platelage avec marchepieds, traverses et rambardes. Peindre les rambarde arrière 16 et mains montoire 17 & 18.

H5) Peindre en chamois 432 la superstructure: capôts, cabine. Peindre également la plaque d'immatriculation.

H6) Masquer le bas de la superstructure : capôts et cabine, prendre comme limite la ligne pointillé 4o. Pas besoin de masquer les bandes hautes et basses, elles seront obtenues par pose de bandes de décals.

H7) Peindre en havane foncé 501 la superstructure masquée : partie haute des capôts, tuyère, avertisseurs. Enlever le masquage rapidement après mise en peinture

H8) Poser la planche de décal sur une éponge humide. **ATTENTION** Il y a eu une erreur de couleur de traverse, elles devraient être blanche et non jaunes, deux possibilités pour rectifier : repeindre le décal en blanc à l'aéro ou -le plus simple- retourner le décal à l'envers, le fond étant blanc, il suffit ensuite de déposer du MKK dilué à l'eau pour coller le décal à l'envers sur la traverse. **ATTENTION** les décals des traverses ne sont pas identiques, l'avant a deux échancrures pour laisser passer les supports de rambardes. Compléter les traverses avec numéro de l'engin et petit sigle SNCF incliné encadré noir.

H9) Poser les bandes blanc/havane du grand capôt en dessous de la ligne pointillé 4o. Idem pour la cabine et le petit capôt.

H10) Poser les bandes havane foncé en bas de la superstructure.

H11) Poser les bande blanches des longerons du platelage.

H12) Poser les bandes blanches des marchepieds, dans l'alignement du longeron.

H13) Pour la plaque constructeur sur les flancs de cabine, commencez par le fond : argent ou noir puis déposer le lettrage noir ou blanc en fonction de votre modèle. Poser le tarage « M22t 32t AB » blanc, en bas à gauche des flancs de cabine.

H14) Poser la plaque d'immatriculation sur un tampon encreur noir de façon à ce que le pourtour et le lettrage ressortent en noir.

H15) Poser les décals « attention aux caténaires » sur les pièces 19, attendre la prise puis mettre une goutte de MKK sur l'envers des pièces 19, dégrapper et poser sur la tuyère et la cabine (au dessus du petit capôt).

H16) Poser le décal « étiquette » sur le marchepied avant

H17) Poser le cartouche de dépôt en bas de la cabine

H18) Poser le marquage «← 3,685m → » blanc sur le châssis à côté du réservoir de carburant.

H19) Vernir le modèle pour protéger la peinture et les décals (vernis satiné).

H20) Peindre l'intérieur de la cabine en jaune Humbrol 103, ainsi que les éléments du châssis visible (à défaut scotch Tamiya)

Y7100/400 arzens 2ème version, ep IV-V (> 1989)

H3) Peindre en blanc les rambardes avant et latérales du platelage 1, rambarde arrière 16 et mains montoire 17 & 18.

H4) Masquer les rambardes avant et latérales du platelage 1, peindre le platelage en gris 804. Retirer le masquage des rambardes rapidement après mise en peinture.

H5) Peindre en gris ardoise 807 le châssis, les tampons, attelage et cablots.

H6) Peindre en orange TGV 435 la superstructure: capôts, cabine.

H7) Masquer le bas de la superstructure : capôts et cabine, prendre comme limite la ligne pointillé 4o. Pas besoin de masquer les bandes hautes et basses, elles seront obtenues par pose de bandes de décals.

H8) Peindre en havane foncé 501 la superstructure masquée : partie haute des capôts, tuyère, avertisseurs. Enlever le masquage rapidement après mise en peinture.

H9) Poser la planche de décal sur une éponge humide. **ATTENTION** Il y a eu une erreur de couleur de traverse, elles devraient être blanche et non jaunes, deux possibilités pour rectifier : repeindre le décal en blanc à l'aéro ou -le plus simple- retourner le décal à l'envers, le fond étant blanc, il suffit ensuite de déposer du MKK dilué à l'eau pour coller le décal à l'envers sur la traverse. **ATTENTION** les décals des traverses ne sont pas identiques, l'avant a deux échancrures pour laisser passer les supports de rambardes.

H10) Poser les bandes blanc/havane du grand capôt en dessous de la ligne pointillé 4o. Idem pour la cabine et le petit capôt.

H11) Poser les bandes havane foncé en bas de la superstructure.

H12) Poser les bande blanches des longerons du platelage.

H13) Poser les bandes blanches des marchepieds, dans l'alignement du longeron.

H15) Poser le tarage « M22t 32t AB » noir : en bas à droite de la cabine côté tuyère (regarder les photos du modèle réel).

H16) Poser les décals « attention aux caténaires » sur les pièces 19, attendre la prise puis mettre une goutte de MKK sur l'envers des pièces 19, dégrapper et poser sur la tuyère et la cabine (au dessus du petit capôt).

- H17) Poser le décal « étiquette » sur le marchepied avant
- H18) Poser le cartouche de dépôt en bas de la cabine, dans la bande havane foncé.
- H19) Poser le marquage «← 3,685m → » blanc sur le châssis à côté du réservoir de carburant.
- H20) Poser le sigle nouille SNCF ainsi que l'immatriculation noire sur le flanc de cabine
- H21) Poser l'immatriculation blanche au dessus de la grille de ventilation du capôt avant.
- H22) Vernir le modèle pour protéger la peinture et les décals (vernis satiné).
- H23) Peindre l'intérieur de la cabine en jaune Humbrol 103, ainsi que les éléments du châssis visible (à défaut scotch Tamiya)

Etape I: feux

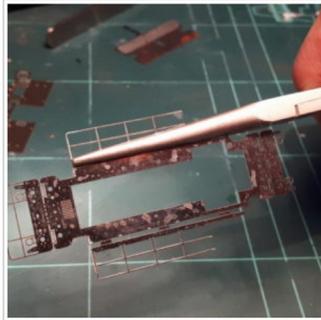
- I1) Passer les fils conducteurs des feux dans les trous du platelage et du châssis, câbler les leds et la résistance de 10K (marquage 103) fournie en série et souder sur la platine led du châssis. **ATTENTION** les leds sont polarisées, le fil long est le positif, le court le négatif, il faut souder le long de l'une sur le court de l'autre. La platine led a un repérage « - » où le fil orange est câblé, il faudra y relier le fil le plus court de l'ensemble led. Faire un test pour vérifier le câblage avant de passer à la suite.
- I2) Mettre en position les leds au milieu des cerclages, puis goutte de MKK pour noyer la led et la solidariser au cerclage. Une fois sec mettre une 2ème goutte de MKK pour faire le bombé du feu. Peindre au pinceau en gris 807 en préservant le cerclage a l'avant.
- I3) Poser les cerclages de phares a pincettes 13 si vous optez pour des feux plus modernes.

Etape J: montage final

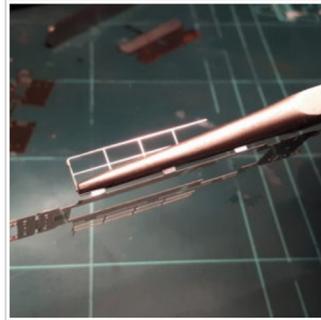
- J1) Remonter le châssis, poussez les clips de fixation 9a pour solidariser le châssis moteur (cf G17)
- J2) Poser le platelage, les capôts.
- J3) Mettre en forme le vitrage et l'insérer dans la cabine
- J4) Faire glisser la cabine en protégeant les rambardes comme illustré sur photos E2-3
- J5) Ajuster la taille des rambardes de façon à les insérer légèrement dans les trous de la cabine (elle sont prévues plus longue pour faire cet ajustement).
- J6) Poser les avertisseurs sur la toiture, colle21 + poudre par l'intérieur de la cabine pour les immobiliser
- J7) Poser les gouttières de cabine 14 (ou l'ensemble cadre + gouttière si vous avez cette révision)
- J8) Poser la plaque d'immatriculation : pour cela positionner la pièce outil 15, déposer une goutte de MKK dans le trou, insérer la plaque d'immatriculation, attendre le séchage et retirer l'outil.
- J9) Insérer l'attelage factice et le cablôt de frein, colle21 pour les immobiliser.
- J10) Insérer les tampons, MKK sur l'arrière de la traverse pour les immobiliser. Privilégiez le MKK a la colle21 pour pouvoir les changer plus facilement en cas de casse.



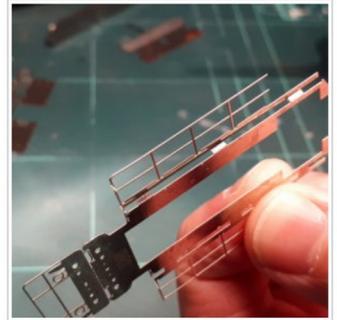
A2



A4



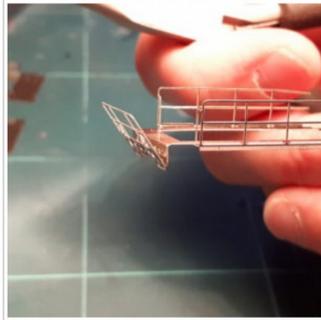
A6



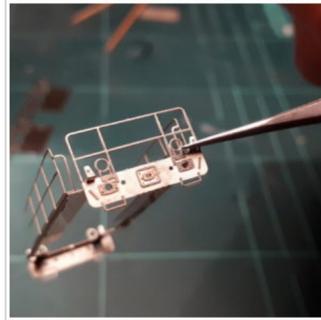
A7



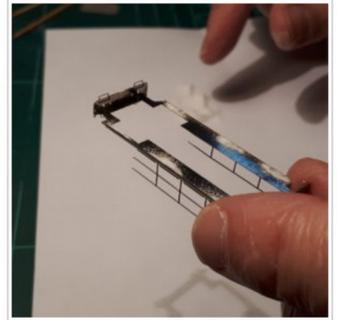
A10



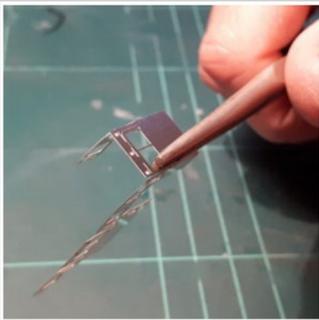
A15



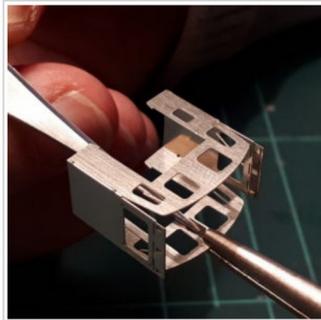
A19



A23



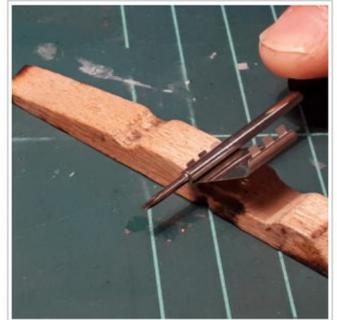
B2



B4



B7



B9



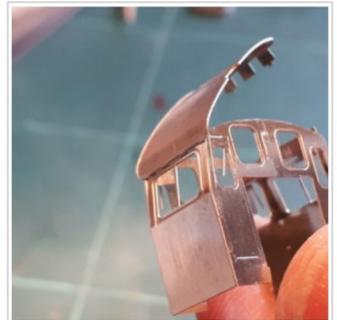
B10



B11



B12



B13



B14



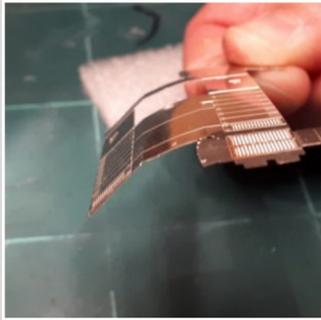
B15



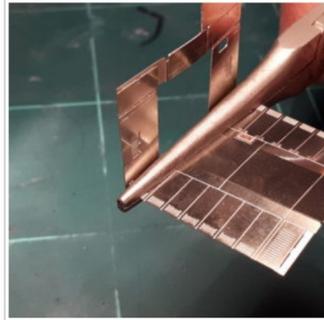
B18



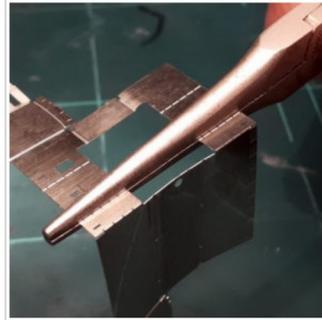
C1



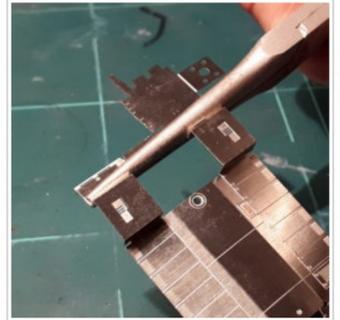
C2



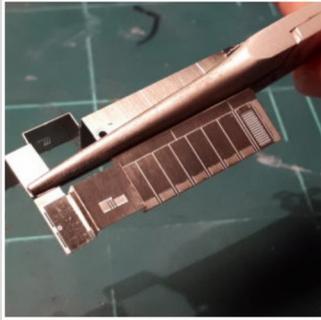
C4



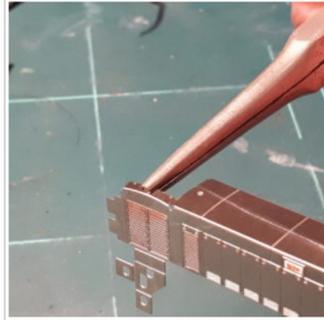
C5



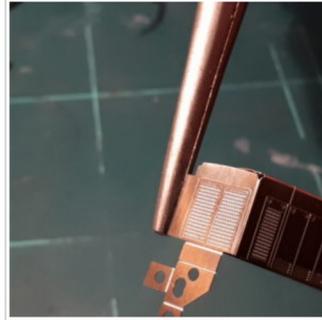
C7



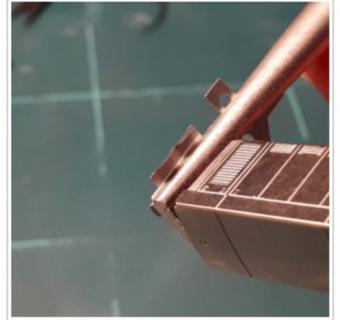
C9



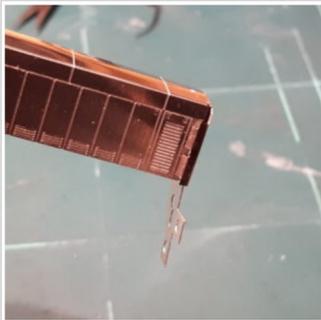
C10



C11



C12



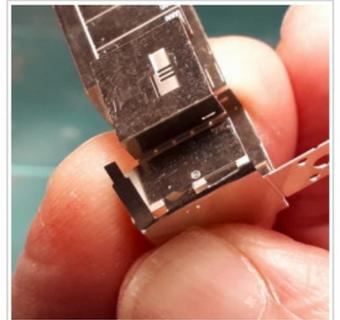
C15



C16



C17



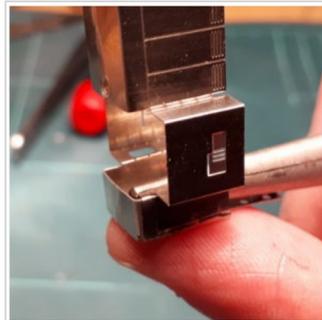
C25



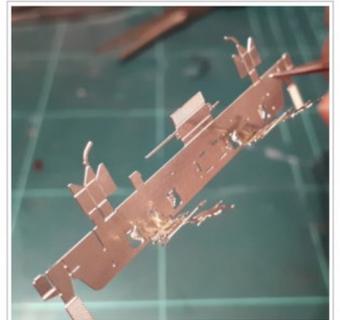
C27



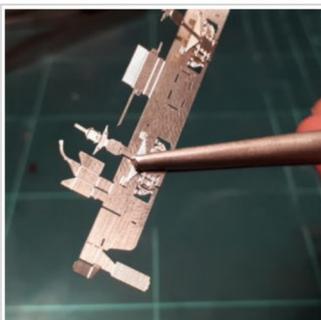
C28



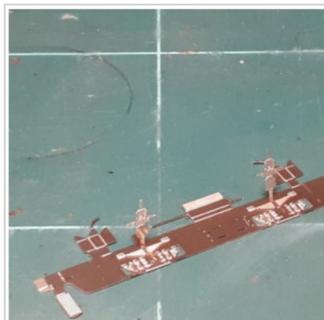
C31



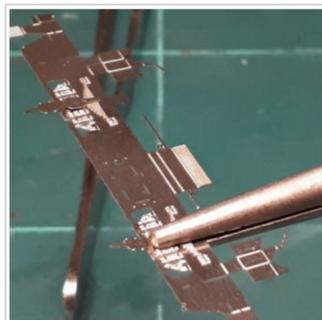
D2



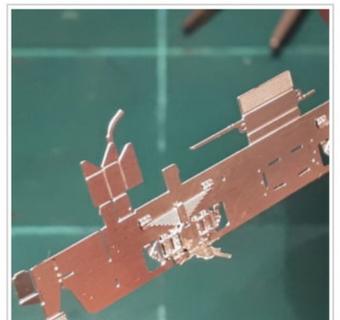
D3



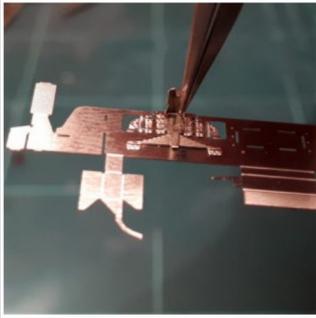
D4



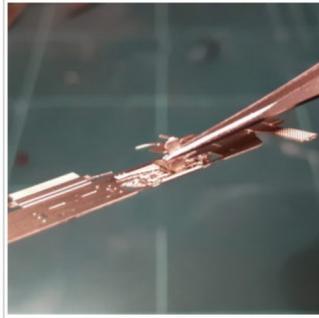
D5



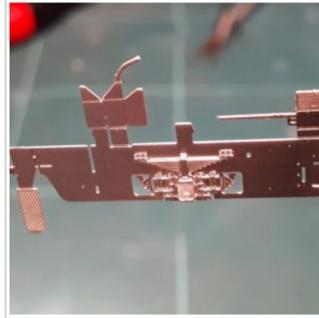
D6



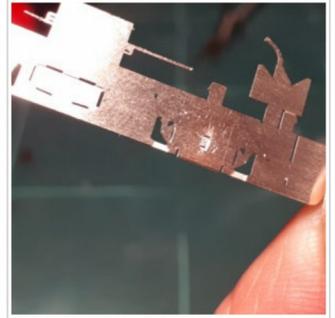
D8



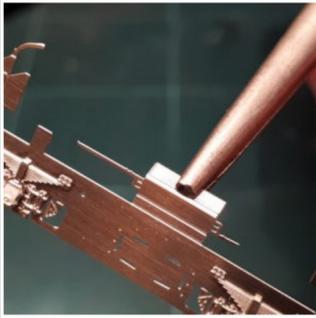
D9



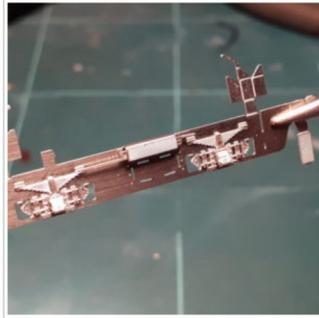
D10



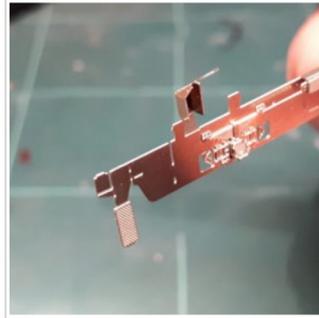
D11



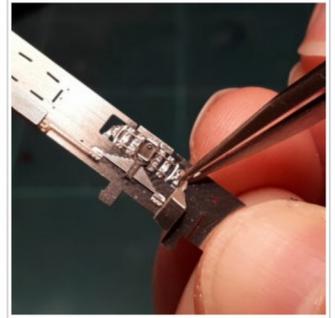
D13



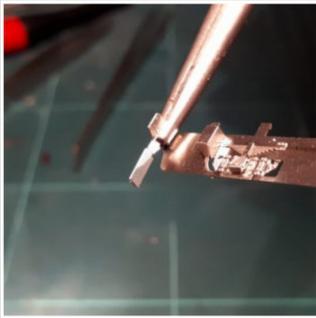
D15



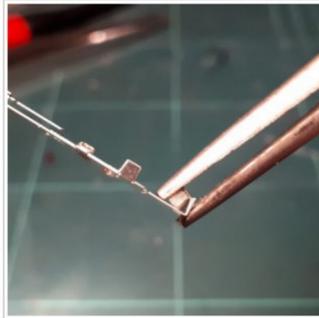
D18



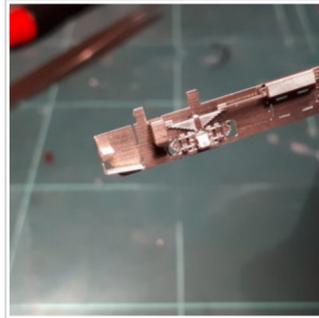
D20



D22



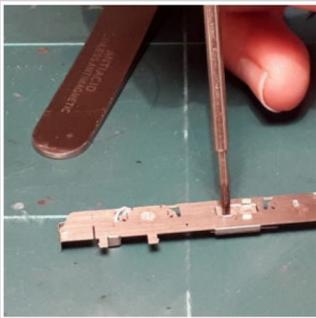
D24



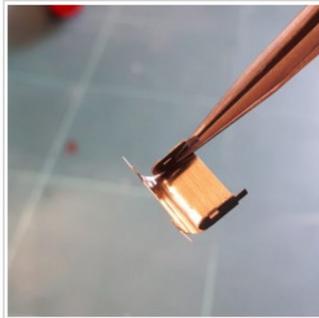
D25



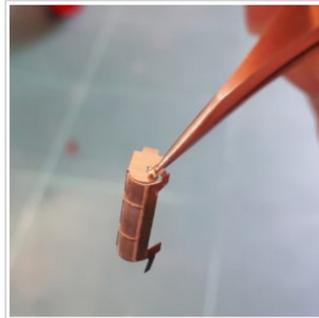
D27



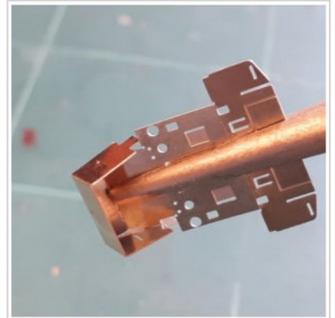
D29



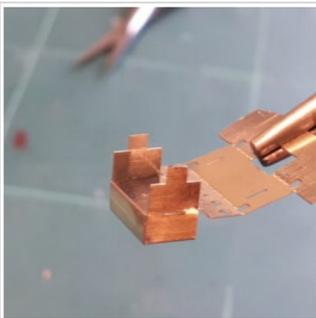
D32



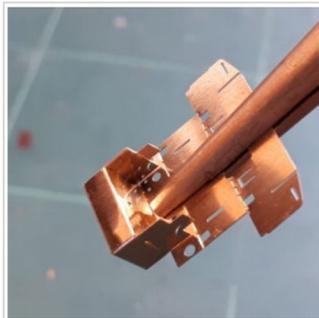
D34



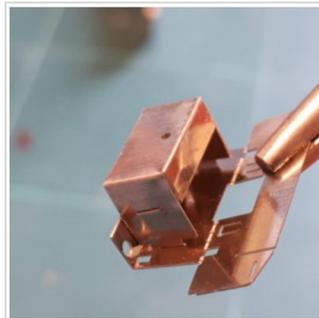
D43



D45



D46



D48



D50

