



Ce kit permet la réalisation de la plupart des variantes de locotracteurs SNCF Y7100 et Y7400. Le Ferrovissimo n°8 « Y7100 et Y7400 » est une excellente source documentaire pour aider à la compréhension des variantes constructeurs et des différentes livrées appliquées à ces engins. Se référer également au photodoc de Loco-Revue n°715 février 2007. Le kit est réalisé principalement en maillechort 0,2 mm photo-découpé et gravé sur les deux faces. Des pièces rapportées en décolletage laiton complètent le modèle (tuyère, avertisseurs sonores). Des décals en sérigraphie sont fournis pour décorer le modèle, incluant en plus des numérotations et marquages divers, les bandes de visibilité et les traverses pour faciliter la décoration du modèle. Cette notice décrit le montage des versions Easykit HFR-045.b (capôts tôle) et HFR-046.b (capôts polyester) avec **pose sur base Arnold Y9200/V45** en remplacement de la caisse en métal moulée d'origine. La notice explique le montage avec Colle21 + poudre, mais il est tout à fait possible de souder à la place. Compter environ 3h de montage.

Le kit comprend:

- Une planche en photodécoupe marquée HFR-045.b : platelage et châssis
- Une planche en photodécoupe marquée HFR-045 ou HFR-046 : capôts et cabine
- Un sachet avec 2 avertisseurs, une tuyère
- Un sachet contenant décals et plaques d'immatriculation (suivant modèle)
- Un vitrage à mettre en forme
- *En option : feux leds CMS*
- *En option : 4 tampons ronds ou rectangulaires en impression 3D*

Le kit n'inclut pas:

- Le châssis moteur
 - La peinture :
 - Apprêt phosphatant pour métaux.
 - Version d'origine : noir 901, vert extérieur 306, rouge vif 601
 - Verte : gris ardoise 807, vert celtique 301, (rouge vermillon 605: plaque).
 - Arzens I : gris ardoise 807, chamois 432, havane foncé 501, blanc.
 - Arzens II : gris ardoise 807, gris 804, orange TGV 435, havane foncé 501, blanc.

Outils nécessaires:

- Une **mini plieuse 280059 Multirex** (ou autre plieuse mais pas trop grande)
- Des ciseaux spéciaux photo-découpe
- Assemblage par cyano anaérobie repositionnable (la notice inclut ce mode d'assemblage):
 - Colle21 et sa poudre blanche
 - Tutoriel d'utilisation Colle21 : <https://www.youtube.com/watch?v=ewsYnSWM-9M>
 ou
- Assemblage classique par soudure:
 - Ensemble de soudure de kits : fer à souder, flux décapant, tresse à déssouder, soudure sans flux
 - Tutoriel de montage de kit laiton (outillage, montage, soudure, apprêt, peinture, décals, vernis) : <http://le-forum-du-n.forumotions.net/t23984-plat-ocem-29-par-belleroche-tuto-montage-kit-laiton>

Avant de commencer:

Lisez la notice une première fois en vous référant aux plans des planches de photodécoupe et son repérage de pièce ainsi qu'aux photos disponibles sous forme d'images en fin de notice.

A chaque étape correspond une ou plusieurs photos dont le libellé correspond à l'étape considérée.

Pour des raisons de taille de notice, **seules les photos les plus importantes sont intégrées**, par contre elles sont toutes disponibles en **haute résolution** ici : <http://hfr160.fr/notices/notice-hfr-045-b-046-b-kit-y7100-y7400/>

Pour différencier le recto/verso : le recto est toujours marqué par le logo HFR160.

Les traits de gravure sont à l'intérieur du pli, donc vérifiez bien de quel côté est le trait de gravure avant d'effectuer le pli, car le maillechort supporte mal les multiples plis/replis. Exceptionnellement, la pliure peut se faire avec trait de gravure à l'extérieur quand c'est un pli à 180° mais ce sera toujours indiqué explicitement dans la notice. Dans le doute, fiez vous aux photos !

Etape A : platelage

A1) Dégager la grappe au milieu du platelage 1 afin d'éviter d'abimer les pièces de détaillage. Pour dégrapper, utiliser soit des ciseaux photodécoupe, soit un X-acto en coupant les pattes de fixation sur un tapis de découpe. Dégripper le platelage 1.

A2-A3) Positionner le platelage 1 côté recto. Plier à 90° vers le haut les renforts de rambardes latérales 1a.

A4-A5) Plier à 90° vers le bas les rambardes suivant la ligne de pliage 1b

A6-A7-A8) Plier à 90° vers le haut les rambardes suivant la ligne de pliage 1c

A9-A10-A11-A12) Déposer un peu de colle dans les pliures et presser pour assurer la prise

A13) A partir de cette étape, deux choix sont possibles:

A13.1) Conserver les traverses et tampons ronds d'origine du châssis Arnold. Dans ce cas, couper suivant le repère 1d en pliant plusieurs fois pour casser au niveau du trait de gravure et sauter à l'étape A21.

A13.2) Raser les traverses d'origine pour les remplacer par des nouvelles en photodécoupe. Cette option est intéressante pour détailler les traverses ou en cas de casse des tampons moulés d'origine. Des tampons ronds ou rectangulaires en impression 3D ou métal sont disponibles en option. Si vous faites ce choix, continuer avec la mise en forme des traverses de A14 à A20.

A14) Plier à 90° la traverse intérieure vers le bas suivant ligne de pliage 1d

A15) Replier à 120° la traverse + rambarde extérieure vers le haut suivant la ligne de pliage 1e

A16-A17) Déposer un peu de colle et presser pour assurer la prise

A18-A19-A20) Plier les support de lanternes 1f

A21-A22-A23-A24-25) Colle21 + poudre pour immobiliser les traverses latérales et solidifier les plis 1b/1c

A26) Recourber légèrement vers l'intérieur les extrémités de la rambarde avant

Etape B : cabine

B1-B2) Dégripper la cabine (pièce 2). Plier les parois de la cabine.

B3) Replier le bout de la languette 2a et l'insérer dans la fente 2b.

B4) Rabattre la languette à la pince brucelle en immobilisant avec une autre pince les deux parties de la cabine pour assurer la planéité de la face.

B5-B6) Ecraser la languette à la pince.

B7-B8) Plier légèrement les faces latérales au niveau du repère 2c.

B9) Dégripper la toiture 3. S'aider d'une pince à linge et d'un petit tournevis pour donner le pli des bords de toiture

B10) Le reste de l'arrondi est obtenu avec une pince plate étroite

B11-B12) Plier les languettes de fixation 3a à 90°

B13) Insérer les languettes 3a dans les fentes 2d.

B14-B15) Avec un petit tournevis plat, rabattre les languettes et les écraser sur les montants 2e de façon à ce que la pièce 2e prennent la forme de l'arrondi du bord de toiture (les montants 2e sont striés pour faciliter cette mise en forme)

B16-B17-B18-B19) Rabattre la toiture sur la cabine et insérer les languettes, puis idem étape B14

Etape C : capôts

C0) Dégripper la pièce 4. Mettre de côté les pièces 14 et 15. Couper les pattes 4k et les pattes au niveau des repères 4j et 4j'.

C1-C2) Rouler les capôts avec un manchon laiton de plomberie de 16 mm sur une mousse épaisse, le bombé à obtenir est léger, cf photo C2

C3-C4-C5-C6-C7) Plier à 90° au niveau des lignes de pliage 4a (pointillés) & 4b pour former la base de la cabine

C8-C9) Plier à 90° les flancs des capôts suivant ligne de pliage 4c

- C10) Plier à 90° les pièces 4d
- C11-C12-C13) Plier à 90° les languettes 4e et le rebord du capôt 4f
- C14-C15) Insérer les languettes de fixation 4e
- C16) Rabattre les languettes avec un tournevis plat en poussant vers l'avant du capôt
- C17-C18-C19) Serrer à la pince plate pour ajuster le raccord
- C21-C22-C23-C24-C25-C26-C27-C28-C29-C30) Idem C10-C19 côté petit capôt
- C31-C32) Rabattre la languette 4g
- C34) Boucher la jonction des capôts avant et arrière avec Colle21 + poudre et poncer pour obtenir un léger arrondi.
- C41-C42-C43-C44-C45) Mettre en forme la patte de fixation arrière : plier à 180° suivant le repère 4l (pli à l'intérieur) et coller, plier à 180° suivant le repère 4m (pli à l'extérieur) et coller
- C46-C47) Mettre en forme la patte de fixation avant: plier à 180° suivant 4j (pli à l'extérieur) en collant, puis pli suivant 4i à 90°, plier l'ensemble à 180° suivant 4h (pli à l'extérieur) en collant.

Etape D : marchepieds / rambarde avant

- D1) Dégrapper la pièce 5
- D2-D3-D4-D5-D6-D7-D8-D9-D10-11) Mettre en forme les marchepieds, pliages à 90° avec pli à l'intérieur, **sauf le pli 5a (pli à l'extérieur)**, cf photos.
- D12-D13) Si vous avez choisi de conserver les traverses d'origine -choix A13.1-, plier les cerclages de feux arrière et continuer en D14. Sinon -choix A13.2-, couper les cerclages de feux arrière et sauter à l'étape D21.
- D14-D15) Mettre en forme la rambarde avant : pliages à 90° des pattes de fixation suivant le repère 5b, avec pli côté 1/2 gravure.
- D16-D17) Plier la rambarde et les cerclages de feux suivant la ligne 5c **ATTENTION** à ne pas plier les supports de lanterne 5d et **ATTENTION** au sens de pliage, bien regarder les photos.
- D18-D19) Mettre en forme les supports de lanternes en pliant suivant 5d
- D20) Poser la rambarde avant sur la pièce 5, enfiler les pattes de fixation et rabattre. Recourber légèrement vers l'intérieur les extrémités de la rambarde avant.
- D21-D22-D23) Araser les excroissances du châssis Arnold à l'intérieur des traverses. Mettre en place l'ensemble 5.

Etape E : assemblage intermédiaire

- E0) Limer le clip de fixation du moteur d'origine côté petit capôt pour ne pas gêner l'insertion de la cabine
- E1-E2-E3) Superposer le platelage par dessus le nouveau châssis, limer au besoin le platelage pour faciliter son insertion au niveau des cerclages de feux notamment, cf photo E1.
- E4-E5) Mettre en place les capôts en commençant par l'arrière, les trous de la fixation arrière doivent s'insérer dans les tétons du châssis Arnold puis visser la vis à l'avant (même système de fixation que l'original). Vérifier l'ajustement de l'ensemble, notamment les jours entre capôts et platelage.
- E6-E7) Protéger les rambardes avec 2 bouts de papier, puis glisser la cabine. Si ça force, limer les clips 2f de la cabine. La cabine peut buter sur le rebord des grands et petits capôts, les limer éventuellement pour faciliter l'insertion de la cabine. Vérifier le bon ajustement de l'ensemble.

Etape F : détaillage

- Si vous avez opté pour conserver les traverses d'origine -choix A13.1-, sauter à l'étape F5)
- F1-F2-F3) Mettre en forme l'attelage 10 en le laissant sur la grappe (ne couper que 10a). Coller/souder au niveau de l'articulation 10b, vous pouvez passer un brin de fil conducteur dans le trou pour aider au positionnement et solidifier l'ensemble.
- F4) Laisser le cablot de frein 11 sur la grappe pour faciliter sa mise en peinture.
- F5) Dégrapper les cerclages de phare à pincettes 13 et les mettre de côté. Ils seront posés après mise en peinture si vous optez pour cette version de feux.
- F6) dégrapper les gouttières de cabine 14, les mettre de côté. Elles seront posées après mise en peinture.
- F7) La pièce 10 est un outil permettant le bon positionnement et collage des plaques d'immatriculation qui seront posées après mise en peinture.
- F8) Ne pas dégrapper les rambardes 16 et mains montoires 17 & 18 pour faciliter la mise en peinture. **ATTENTION**, notez que les mains montoire 17 et 18 n'ont pas la même taille, repérez les trous correspondants 17 et 18 sur la cabine et gardez cela en tête lors du montage de ces rambardes après mise peinture du modèle.
- F11) Insérer et coller la tuyère en décolletage laiton. Les pièces 19 seront à coller sur la tuyère après mise en peinture du modèle pour recevoir les décals « attention aux caténaires ».

F14) Afin de rigidifier les rambardes et mains montoires, passez la panne d'un fer à soudeur chaud dessus (sans mettre de soudeur pour ne pas les empâter).

Etape G: adaptation du châssis moteur Arnold Y9200/V45

G1) Seule la modification D21 est strictement nécessaire pour adapter ce châssis moteur, mais comme indiqué en A13 vous pouvez opter pour araser les traverses et tampons d'origine et les remplacer par des plus détaillées.

G2-G3-G4) Certains modèles Arnold Y9200/V45 ont été munis d'origine du système de dételage automatique Simplex. Si votre châssis ne l'est pas d'origine il peut éventuellement en être équipé. Pour cela comparer votre châssis aux photos G2 à G4 pour vérifier qu'une échancrure est présente d'un côté des roues. Si c'est le cas, le reste du système constitué d'une roue spiralée et d'un ressort soulevant la tête de l'attelage est disponible en option.

G31-G32-G33) Vous pouvez également opter pour des attelages plus discrets mais en perdant la fonction Simplex avec les pièces 15 remplaçant les attelages d'origine.

Etape H: mise en peinture & décals

Se référer aux photos de la page du kit: <http://hfr160.fr/produits/kit-y7100-y7400/> pour bien visualiser la décoration à appliquer.

H0) Dégraisser le modèle à l'eau chaude + CIF ammoniacal puis rincer à l'eau claire.

H1) Passer un apprêt phosphatant sur toutes les pièces devant être peintes : capôts, cabine, platelage, châssis mais aussi les pièces mises de côté : avertisseurs, tampons, ou laissées sur les plaques : attelage, cablot de frein, rambardes, etc...

H2) Pour le châssis rouge BR270, peindre en noir ou gris châssis 807 les parties visibles : carter plastique, roues,

Y7100 version d'origine, ep III (1958-1960)

H3) Peindre en vert extérieur 306 la superstructure: capôts, tuyère, cabine, toit, avertisseurs ainsi que les rambardes avant et latérales solidaires du platelage 1, rambarde arrière 16 et mains montoire 17 & 18.

H4) Masquer les rambardes avant et latérales du platelage 1, peindre le platelage en noir 901. Peindre également en noir 901 le châssis, les tampons, attelage et cablots. Retirer le masquage des rambardes rapidement après mise en peinture.

H5) Peindre la plaque en rouge vif 601, les numéros seront à faire ressortir après séchage en passant un papier de verre grain 1000 qui enlèvera la peinture sur les chiffres et numéros en relief.

H6) Poser la planche de décal sur une éponge humide, puis faire glisser les traverses rouge sur le modèle, **ATTENTION** les décals des traverses ne sont pas identiques, l'avant a deux échancrures pour laisser passer les supports de rambardes. Compléter les traverses avec chiffre encadré de région, numéro de l'engin et sigle SNCF blancs.

H7) Pour la plaque constructeur sur les flancs de cabine, commencez par le fond argent puis déposer le lettrage noir, soit fond noir et lettrage blanc, en fonction de votre modèle. Poser également sur le flanc de cabine le tarage « 32t ».

H8) Prendre la plus longue des bandes jaunes, la poser sur le capôt en partant de la cabine et en terminant sur l'aération latérale, compléter après l'aération avec la plus petite bande jaune.

H9) Poser la bande jaune la moins épaisse sur le capôt arrière

H10) Poser la bande jaune des longerons du platelage.

H11) Poser les décals « attention aux caténaires » sur les pièces 19, attendre la prise puis mettre une goutte de MKK sur l'envers des pièces 19, dégrapper et poser sur la tuyère et la cabine (au dessus du petit capôt).

H12) Vernir le modèle pour protéger la peinture et les décals (vernis satiné).

Y7100/400 verts à bandes jaunes, ep III-IV (> 1960)

H3) Peindre le châssis en gris ardoise 807 ainsi que tout l'ensemble platelage. Peindre les rambardes arrière 16 et mains montoire 17 & 18. Peindre également tampons, attelage et cablots.

H4) Peindre en vert celtique 301 la superstructure: capôts, tuyère, cabine, toit, avertisseurs.

H5) Peindre la plaque en rouge vermillon 605, les numéros seront à faire ressortir après séchage en passant un papier de verre grain 1000 qui enlèvera la peinture sur les chiffres et numéros en relief.

H6) Poser la planche de décal sur une éponge humide, puis faire glisser les traverses jaunes sur le modèle, **ATTENTION** les décals des traverses ne sont pas identiques, l'avant a deux échancrures pour laisser passer les supports de rambardes. Compléter les traverses avec chiffre encadré de région, numéro de l'engin et sigle SNCF noirs.

H7) Poser les bandes jaunes du grand capôt, compléter avec la plus petite bande jaune après le bloc d'aération du capôt.

H8) Poser les bandes jaunes du petit capôt.

H9) Poser la bande jaune des longerons du platelage.

H10) Poser les bandes jaunes de la cabine, **ATTENTION** elles ne sont pas symétriques, à l'arrière les bandes jaunes ne passent pas sous les vitres d'angle.

H11) Poser la bande jaune en haut de la tuyère

H12) Pour la plaque constructeur sur les flancs de cabine, commencez par le fond : argent, rouge ou noir puis déposer le lettrage noir ou blanc en fonction de votre modèle. Poser le tarage « M22t 32t AB » blanc ou jaune selon votre modèle, en bas à gauche des flancs de cabine.

H13) Poser les décals « attention aux caténaires » sur les pièces 19, attendre la prise puis mettre une goutte de MKK sur l'envers des pièces 19, dégrapper et poser sur la tuyère et la cabine (au dessus du petit capôt).

H14) Poser le décal « étiquette » sur le marchepied avant

H15) Poser le cartouche de dépôt en bas de la cabine

H16) Poser le marquage «← 3,685m → » blanc sur le châssis à côté du réservoir de carburant.

H17) Vernir le modèle pour protéger la peinture et les décals (vernis satiné).

Y7100/400 arzens 1ère version, ep IV (> 1983-1984)

H3) Peindre le châssis en gris ardoise 807. Peindre également tampons, attelage et cablots.

H4) Peindre en blanc tout l'ensemble platelage avec marchepieds, traverses et rambardes. Peindre les rambarde arrière 16 et mains montoire 17 & 18.

H5) Peindre en chamois 432 la superstructure: capôts, cabine. Peindre également la plaque d'immatriculation.

H6) Masquer le bas de la superstructure : capôts et cabine, prendre comme limite la ligne pointillé 4o. Pas besoin de masquer les bandes hautes et basses, elles seront obtenues par pose de bandes de décals.

H7) Peindre en havane foncé 501 la superstructure masquée : partie haute des capôts, tuyère, avertisseurs. Enlever le masquage rapidement après mise en peinture

H8) Poser la planche de décal sur une éponge humide. **ATTENTION** Il y a eu une erreur de couleur de traverse, elles devraient être blanche et non jaunes, deux possibilités pour rectifier : repeindre le décal en blanc à l'aéro ou -le plus simple- retourner le décal à l'envers, le fond étant blanc, il suffit ensuite de déposer du MKK dilué à l'eau pour coller le décal à l'envers sur la traverse. **ATTENTION** les décals des traverses ne sont pas identiques, l'avant a deux échancrures pour laisser passer les supports de rambardes. Compléter les traverses avec numéro de l'engin et petit sigle SNCF incliné encadré noir.

H9) Poser les bandes blanc/havane du grand capôt en dessous de la ligne pointillé 4o. Idem pour la cabine et le petit capôt.

H10) Poser les bandes havane foncé en bas de la superstructure.

H11) Poser les bande blanches des longerons du platelage.

H12) Poser les bandes blanches des marchepieds, dans l'alignement du longeron.

H13) Pour la plaque constructeur sur les flancs de cabine, commencez par le fond : argent ou noir puis déposer le lettrage noir ou blanc en fonction de votre modèle. Poser le tarage « M22t 32t AB » blanc, en bas à gauche des flancs de cabine.

H14) Poser la plaque d'immatriculation sur un tampon encreur noir de façon à ce que le pourtour et le lettrage ressortent en noir.

H15) Poser les décals « attention aux caténaires » sur les pièces 19, attendre la prise puis mettre une goutte de MKK sur l'envers des pièces 19, dégrapper et poser sur la tuyère et la cabine (au dessus du petit capôt).

H16) Poser le décal « étiquette » sur le marchepied avant

H17) Poser le cartouche de dépôt en bas de la cabine

H18) Poser le marquage «← 3,685m → » blanc sur le châssis à côté du réservoir de carburant.

H19) Vernir le modèle pour protéger la peinture et les décals (vernis satiné).

Y7100/400 arzens 2ème version, ep IV-V (> 1989)

H3) Peindre en blanc les rambardes avant et latérales du platelage 1, rambarde arrière 16 et mains montoire 17 & 18.

H4) Masquer les rambardes avant et latérales du platelage 1, peindre le platelage en gris 804. Retirer le masquage des rambardes rapidement après mise en peinture.

H5) Peindre en gris ardoise 807 le châssis, les tampons, attelage et cablots.

H6) Peindre en orange TGV 435 la superstructure: capôts, cabine.

H7) Masquer le bas de la superstructure : capôts et cabine, prendre comme limite la ligne pointillé 4o. Pas besoin de masquer les bandes hautes et basses, elles seront obtenues par pose de bandes de décals.

H8) Peindre en havane foncé 501 la superstructure masquée : partie haute des capôts, tuyère, avertisseurs. Enlever le masquage rapidement après mise en peinture.

H9) Poser la planche de décal sur une éponge humide. **ATTENTION** Il y a eu une erreur de couleur de traverse, elles devraient être blanche et non jaunes, deux possibilités pour rectifier : repeindre le décal en blanc à l'aéro ou -le plus simple- retourner le décal à l'envers, le fond étant blanc, il suffit ensuite de déposer du MKK dilué à l'eau pour coller le décal à l'envers sur la traverse. **ATTENTION** les décals des traverses ne sont pas identiques, l'avant a deux échancrures pour laisser passer les supports de rambardes.

H10) Poser les bandes blanc/havane du grand capôt en dessous de la ligne pointillé 4o. Idem pour la cabine et le petit capôt.

H11) Poser les bandes havane foncé en bas de la superstructure.

H12) Poser les bande blanches des longerons du platelage.

H13) Poser les bandes blanches des marchepieds, dans l'alignement du longeron.

H14) Poser les bandes jaunes de la cabine, **ATTENTION** elles ne sont pas symétriques, à l'arrière les bandes jaunes ne passent pas sous les vitres d'angle.

H15) Pour la plaque constructeur sur les flancs de cabine, commencez par le fond : argent ou noir puis déposer le lettrage noir ou blanc en fonction de votre modèle. Poser le tarage « M22t 32t AB » blanc, en bas à gauche des flancs de cabine.

H16) Poser les décals « attention aux caténaires » sur les pièces 19, attendre la prise puis mettre une goutte de MKK sur l'envers des pièces 19, dégrapper et poser sur la tuyère et la cabine (au dessus du petit capôt).

H17) Poser le décal « étiquette » sur le marchepied avant

H18) Poser le cartouche de dépôt en bas de la cabine, dans la bande havane foncé.

H19) Poser le marquage «← 3,685m → » blanc sur le châssis à côté du réservoir de carburant.

H20) Poser le sigle nouille SNCF ainsi que l'immatriculation noire sur le flanc de cabine

H21) Poser l'immatriculation blanche au dessus de la grille de ventilation du capôt avant.

H22) Vernir le modèle pour protéger la peinture et les décals (vernis satiné).

Etape I: feux (option)

I1) Passer les fils conducteurs des feux dans les trous du platelage et du châssis, câbler les leds et la résistance CMS de 10K (marquage 103 fournie) en série. **ATTENTION** les leds sont polarisées, le fil long est le positif, le court le négatif, il faut souder le long de l'une sur le court de l'autre. Lors de l'ajustement de la longueur des fils, bien garder la différence court/long.

En digital: Relier le fil **blanc** du décodeur au fil **court des feux avant**, Relier le fil jaune du décodeur au fil **court des feux arrière**. Relier les fils **longs ensemble** et les souder sur une des deux **prise de courant**.

En analogique: Il faut rajouter une diode CMS (rectangle noir avec trait blanc) sur chaque paire de feux, pour assurer l'inversion en fonction du sens de marche. Relier le fil **long des feux avant** sur la diode CMS, côté avec « **barre blanche** », l'autre côté de la diode est à relier sur le frotteur du **rail droit**, machine orientée vers la droite. Le fil **court** des feux avant est relié au frotteur du **rail gauche**. Pour les feux arrière procéder de même mais inverser frotteur droit et gauche.

I2) Mettre en position les leds au milieu des cerclages, puis goutte de MKK pour noyer la led et la solidariser au cerclage. Une fois sec mettre une 2ème goutte de MKK pour faire le bombé du feux. Peindre au pinceau en gris 807 en préservant le cerclage à l'avant.

I3) Poser les cerclages de phares a pincettes 13 si vous optez pour des feux plus modernes.

Etape J: montage final

J1-J2) Remonter le châssis moteur avec les nouveaux marchepieds, poser le platelage, les capôts

J3) Mettre en forme le vitrage et l'insérer dans la cabine

J4) Faire glisser la cabine en protégeant les rambardes comme illustré sur photos E2-3

J5) Ajuster la taille des rambardes de façon à les insérer dans les trous de la cabine (elle sont prévues plus longue pour faire cet ajustement)

J6) Poser les avertisseurs sur la toiture, colle21 + poudre par l'intérieur de la cabine pour les immobiliser

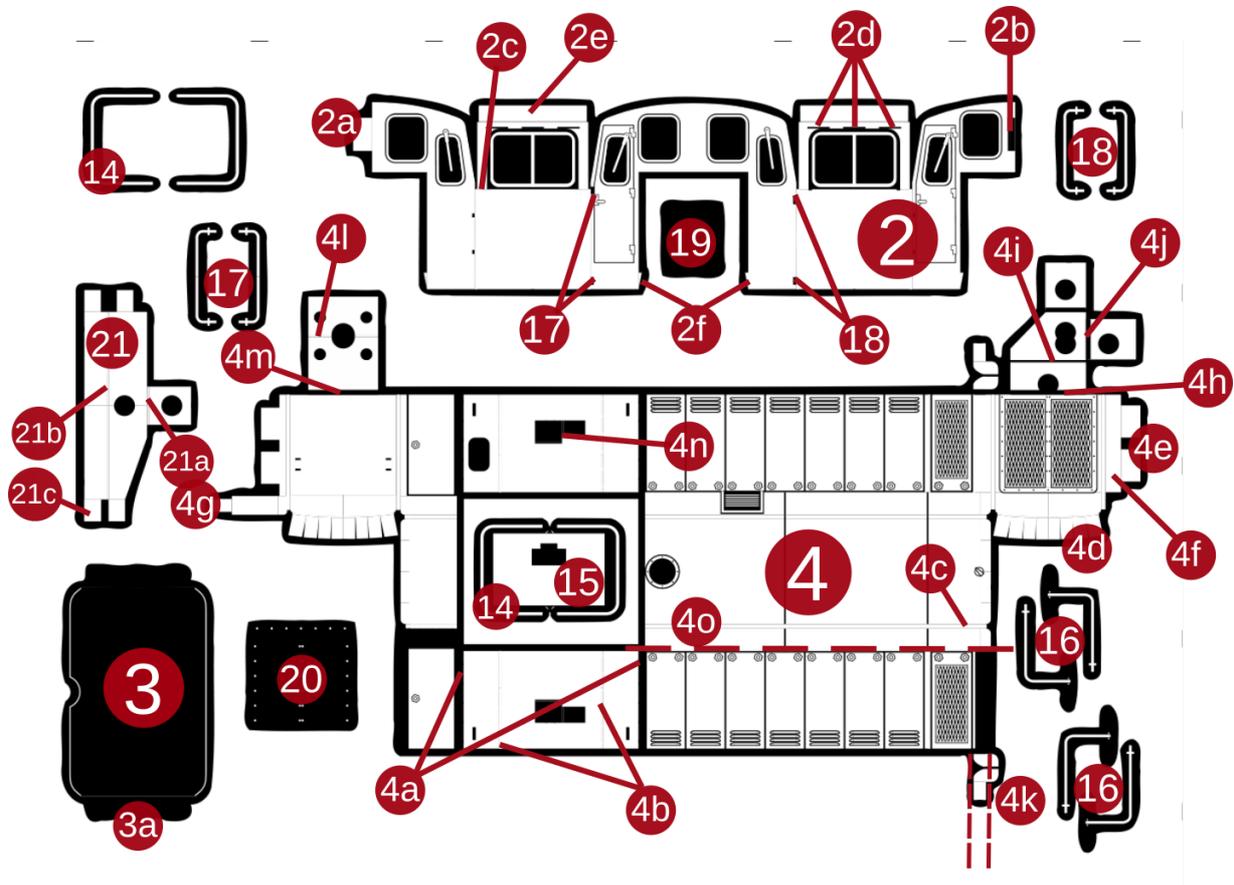
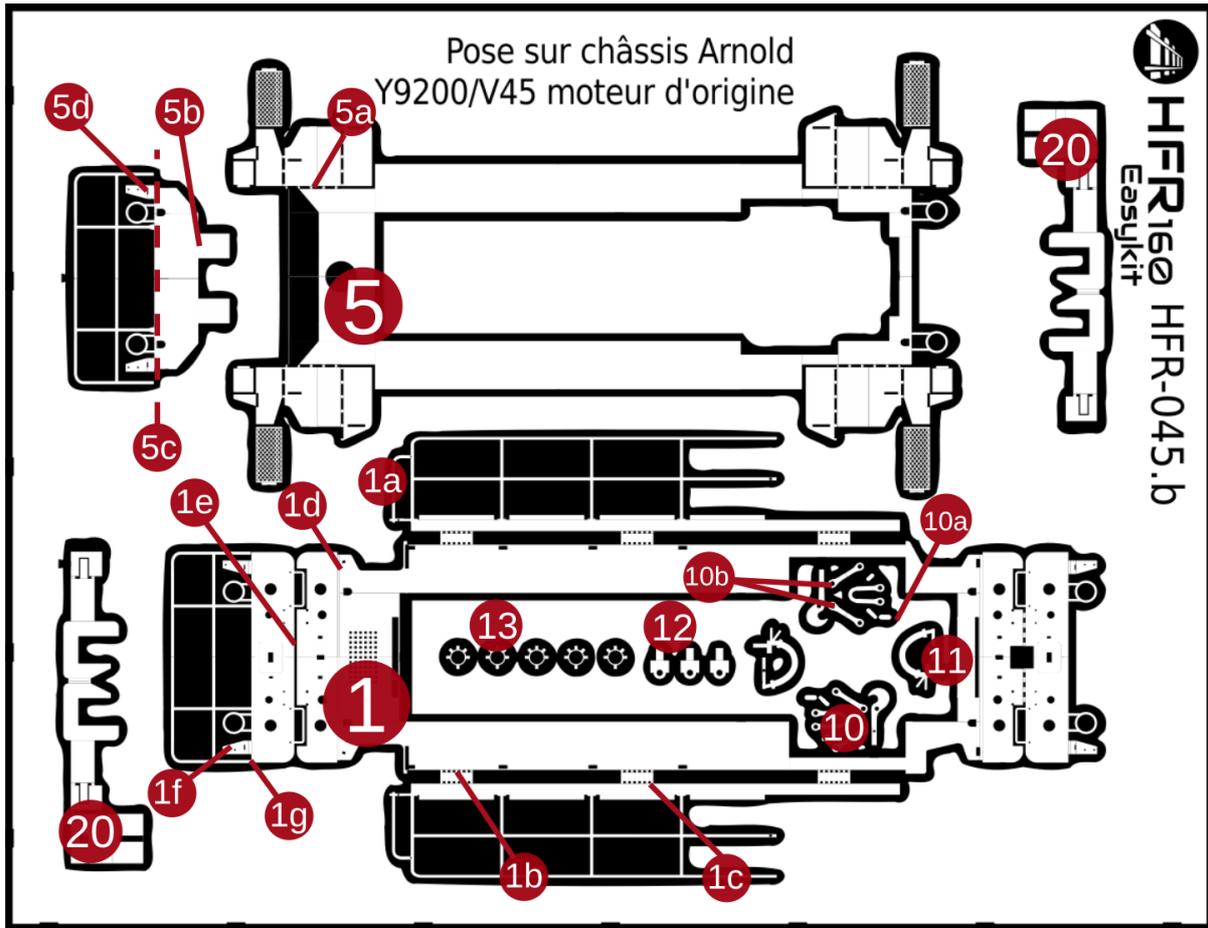
J7) Poser les gouttières de cabine 14

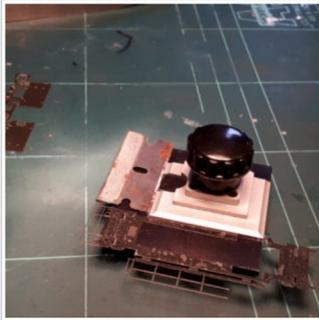
J8) Poser la plaque d'immatriculation : pour cela positionner la pièce outil 15, déposer une goutte de MKK dans le trou, insérer la plaque d'immatriculation, attendre le séchage et retirer l'outil.

Si choix A13.2 :

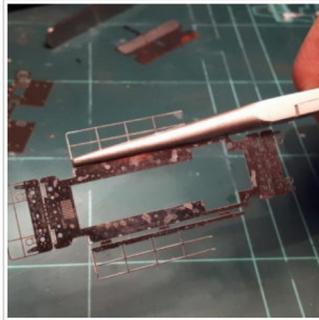
J9) Insérer l'attelage factice et le cablôt de frein, colle21 pour les immobiliser.

J10) Insérer les tampons, MKK sur l'arrière de la traverse pour les immobiliser. Privilégiez le MKK a la colle21 pour pouvoir les changer plus facilement en cas de casse.





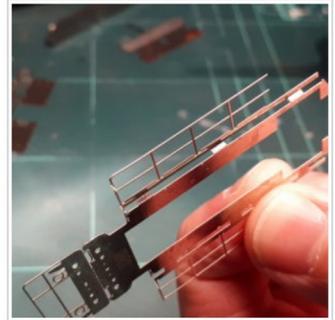
A2



A4



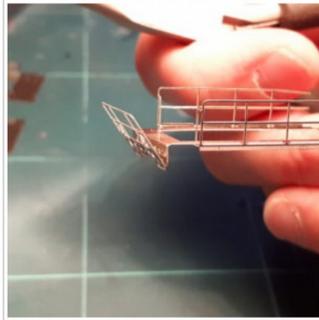
A6



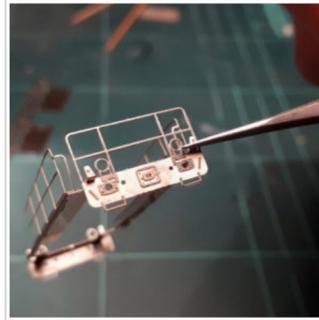
A7



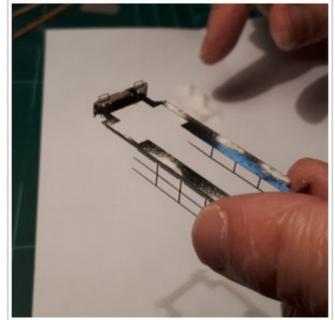
A10



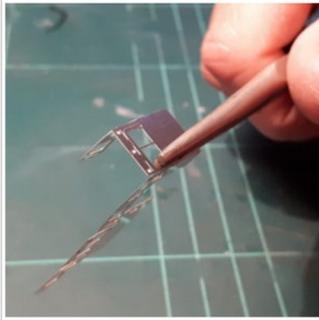
A15



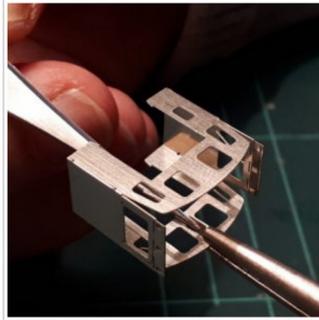
A19



A23



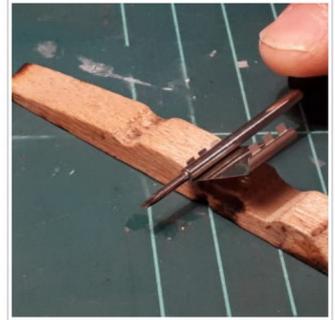
B2



B4



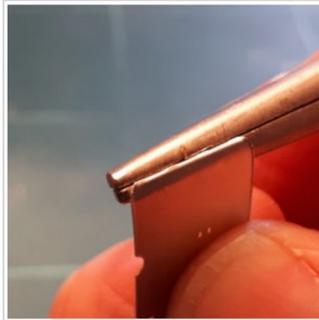
B7



B9



B10



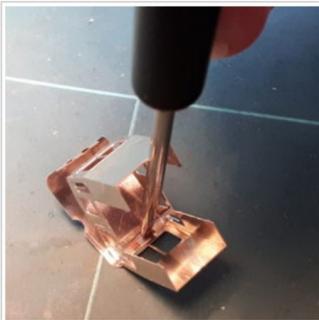
B11



B12



B13



B14



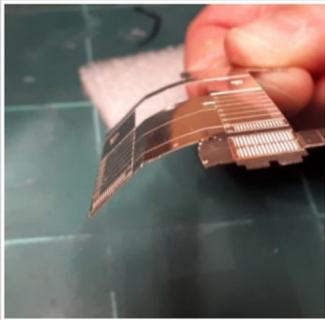
B15



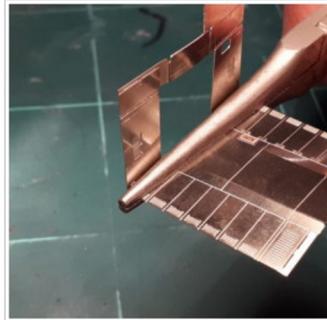
B18



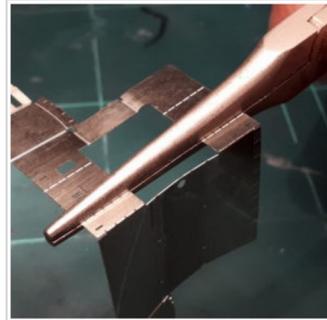
C1



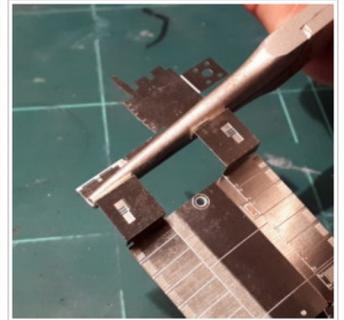
C2



C4



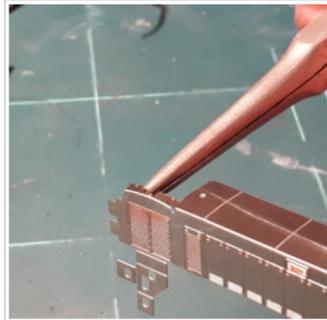
C5



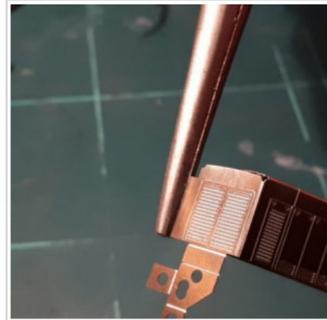
C7



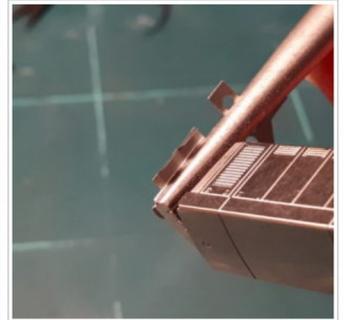
C9



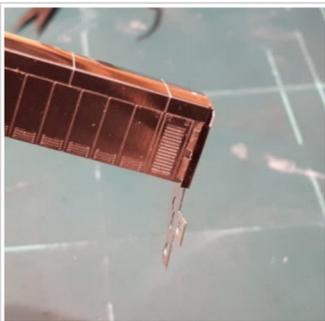
C10



C11



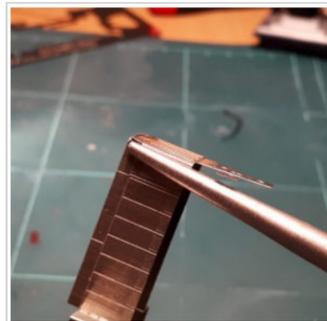
C12



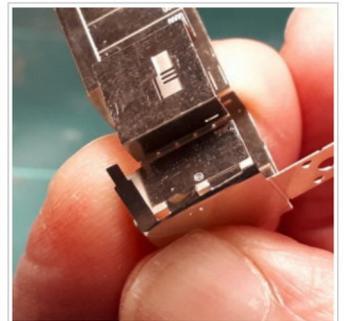
C15



C16



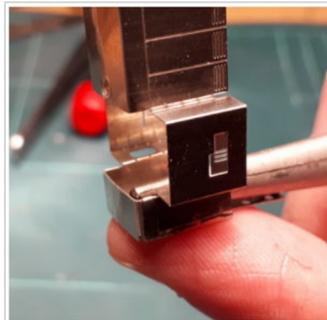
C17



C25



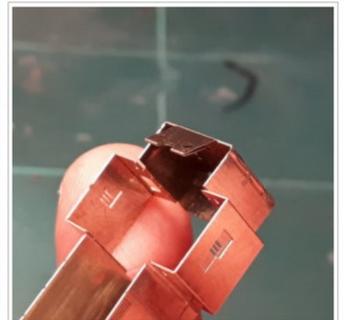
C28



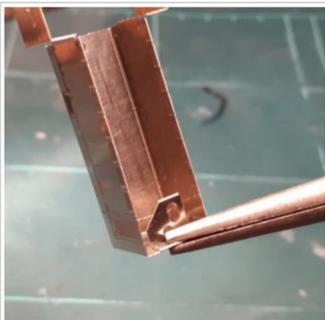
C31



C42



C44



C46



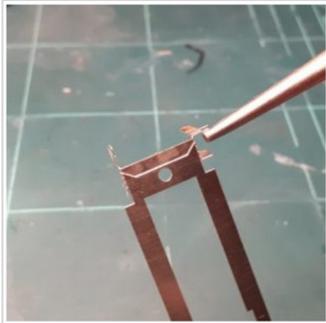
D3



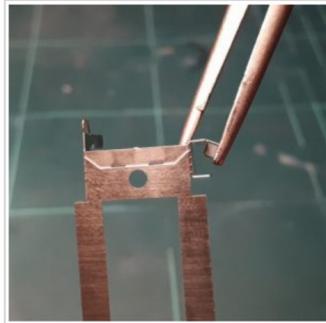
D4



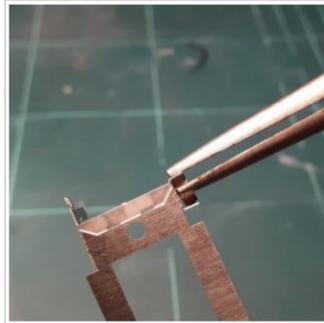
D5



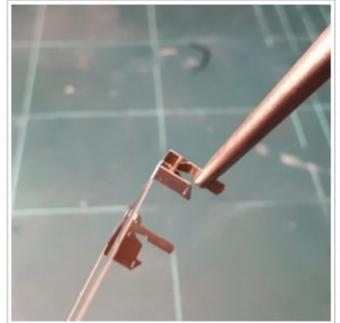
D6



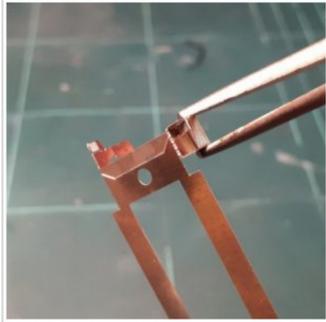
D7



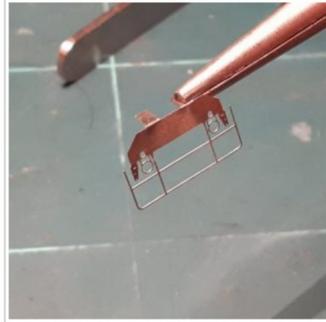
D8



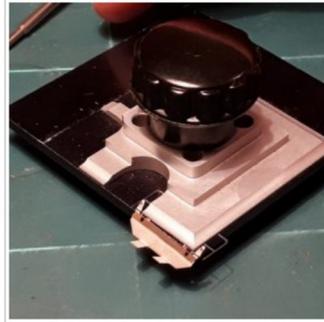
D9



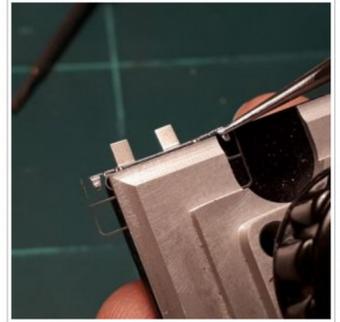
D10



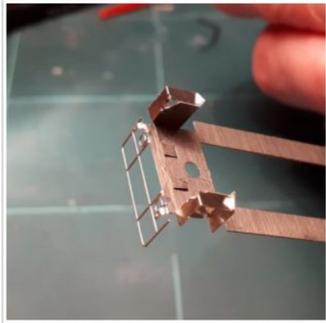
D15



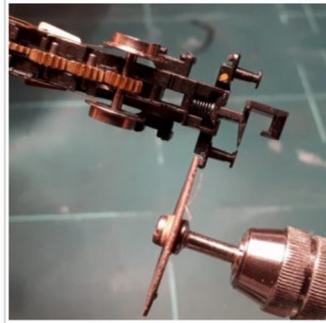
D17



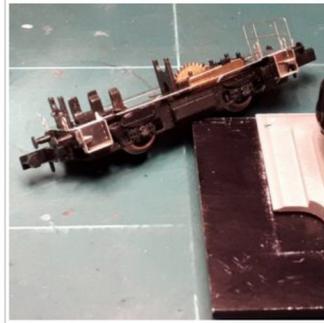
D18



D20



D21



D22



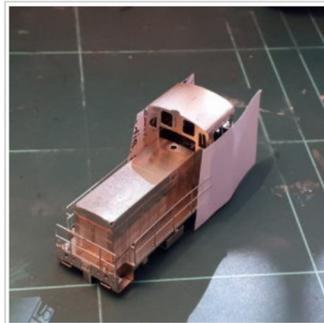
E1



E2



E4



E6



E7



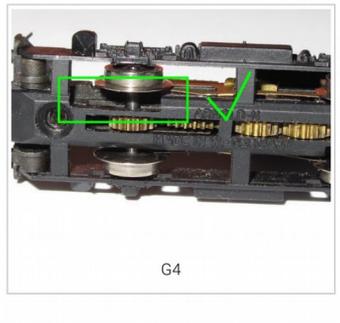
G1



G2



G3



G4